AVIACENTER

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ЦСР ГА)

ПРИ УЧАСТИИ

ФЕДЕРАЛЬНЫХ и РЕГИОНАЛЬНЫХ ОРГАНОВ ВЛАСТИ

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЭРОПОРТОВ - 2020

IX международная конференция

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР

ЦСРТ · TSC
ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК НА ТРАНСПОРТЕ

ПАРТНЕР

ISD

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР

Транспорт России

22 октября 2020
Москва

WP | ARC
AIRPORT TECHNOLOGY
МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
B
KHABAROVSK INTERNATIONAL AIRPORT

О КОМПАНИИ

WP I ARC PLAN GMBH

Руководство:

Штефан Бромкамп

Семен Молдавер

Год основания: 2008
Сфера деятельности:
архитектурное проектирование, технология аэропорта
Штат: 15 человек
Главный офис: Ганновер

Услуги:
- Анализ и экспертиза проекта
- Анализ и расчет пассажиропотока и багажа
- Разработка функциональной программы
- Разработка концепции
- Мастер-планирование
- Проектная документация
- Тендерная документация
- Разработка благоустройства и навигации
- Дизайн интерьеров
- Комплексный консалтинг на всех этапах проекта

254
Проекта за 10 лет

750.000 км
расстояние преодоленное за 10 лет авторского надзора

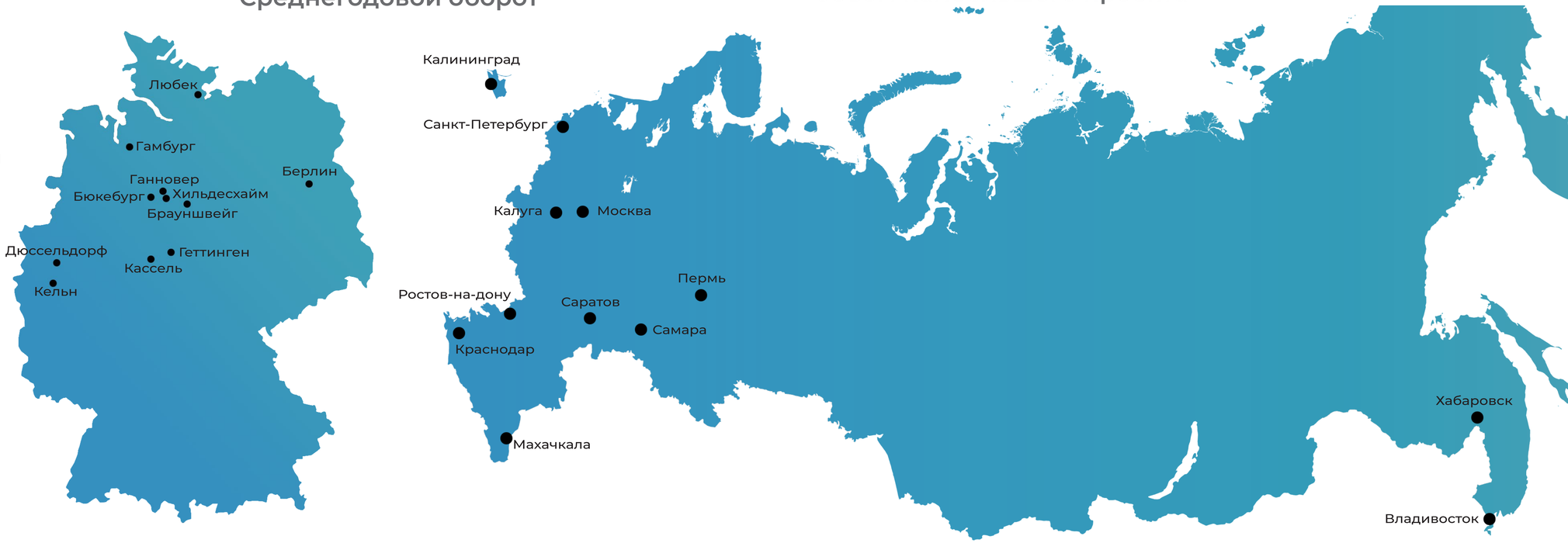
1,2 млн. м²
площадь всех проектов

€ 140 млн.
наибольшая стоимость строительства

55.000 м²
площадь наибольшего проекта

€ 1,2 млн.
Среднегодовой оборот

370.000 м³
объем наибольшего проекта



СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ

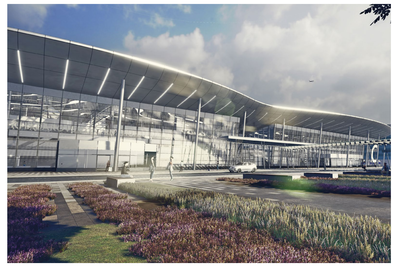
WP | ARC

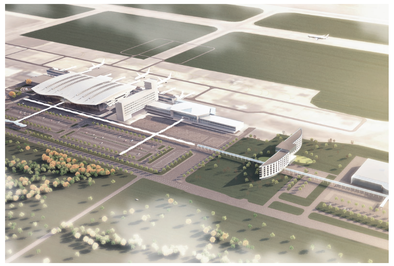
ТРАНСПОРТНЫЕ СООРУЖЕНИЯ И СОПУТСТВУЮЩАЯ ИНФРАСТРУКТУРА

ПАРКИНГИ

ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫЕ УЗЛЫ

АВТОСАЛОНЫ

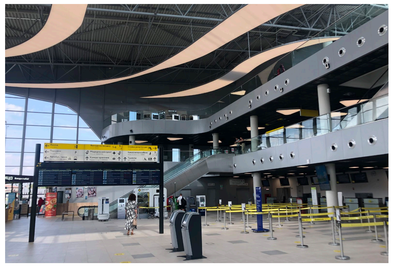




Ж/ДОРОЖНЫЕ СТАНЦИИ

ВЫСТАВОЧНЫЕ ЦЕНТРЫ

АЭРОПОРТЫ



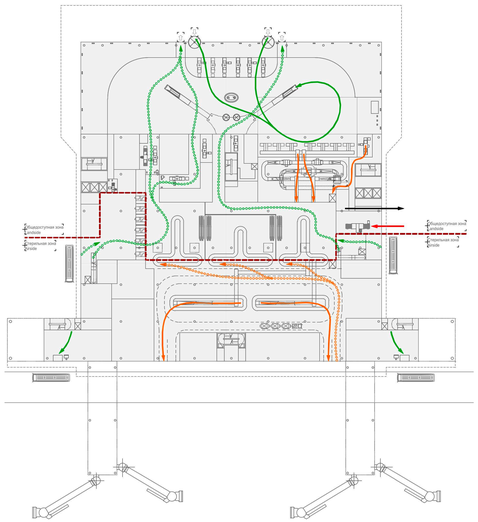
ИНТЕРЬЕРЫ

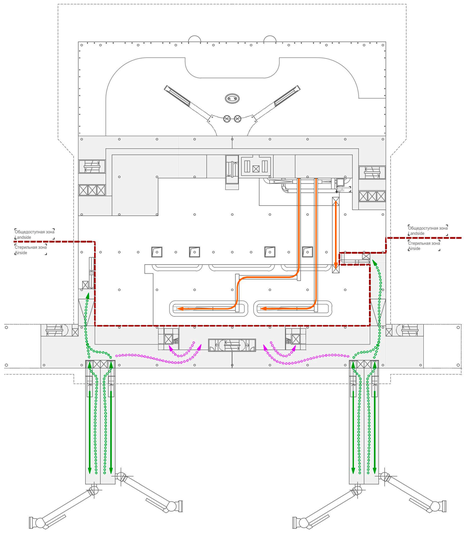
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ЗДАНИЯ

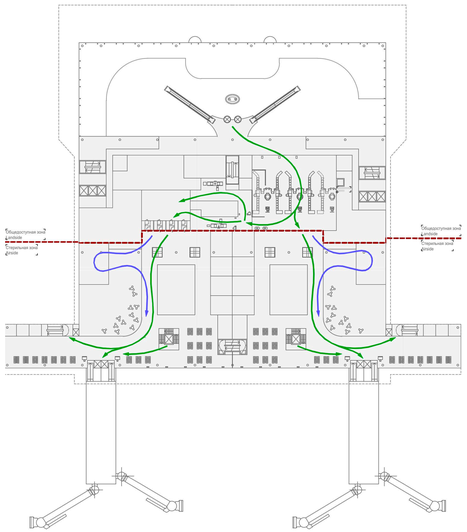
ТЕХНОЛОГИЯ АЭРОПОРТА

ПРОЕКТЫ ВЫПОЛНЕННЫЕ В РОССИИ

WP I ARC

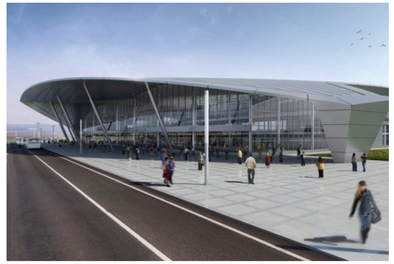






Услуги:
- Сбор исходных данных
- Разработка технологии аэропорта
- Консалтинг

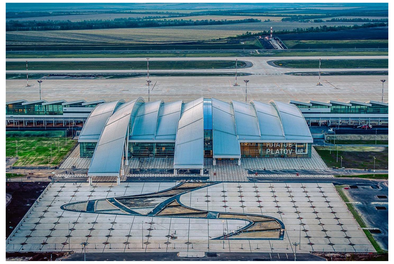
Технология аэропорта:
- Функциональная организация пространства
- Движение пассажиров
- Зоны контроля и трансфера
- Доставка и вывоз продуктов и грузов
- Система обработки и выдачи багажа
- Расчет необходимого количества оборудования
- Обеспечение соответствия международным рекомендациям и Российским нормам
- Разработка технического задания для системы пассажирской навигации



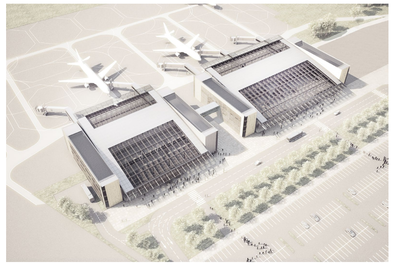
Курумоч
Самара, 2012
Архитекторы:
HTAL Architects & Designers

Большое Савино
Пермь, 2013-2014
Архитекторы: Бюро Асадова

Гагарин
Саратов, 2013-2014
Архитекторы: Бюро Асадова



Платов
Ростов-на-Дону, 2013-2014
Архитекторы:
Twelve Architects & Masterplanners



Уйташ
Махачкала, 2013
Архитекторы: WP I ARC

ПРОЕКТИРОВАНИЕ

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ХАБАРОВСК

WP | ARC

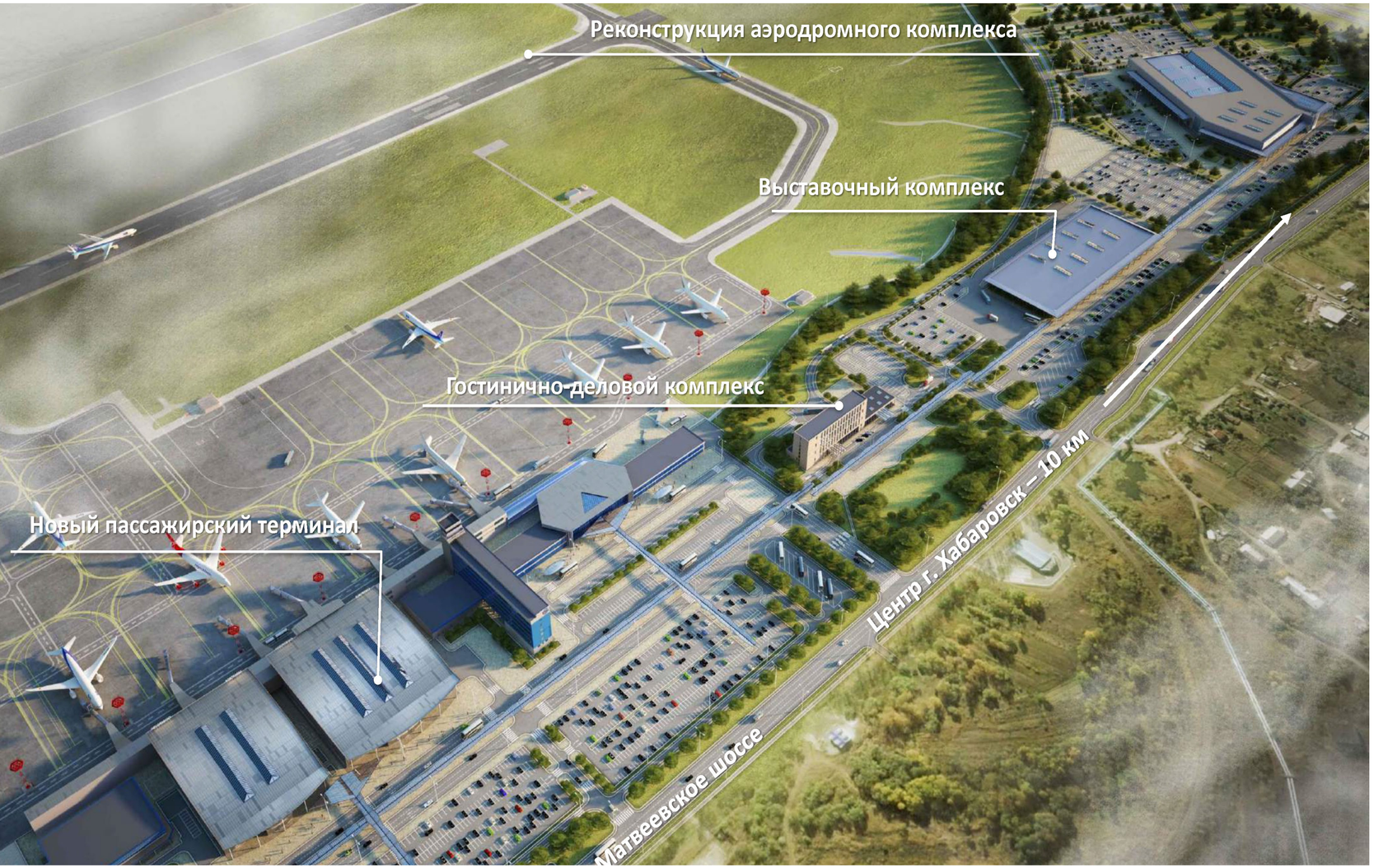
Проектирование: 2013-2018
Площадь: 1 этап - 26.000 м2, 2 этап - 19.300 м2
Удельная площадь на пассажира: 22 м2
Пропускная способность: 1200 + 700 пасс/ час
Открытие: 1 этап - 14 октября 2019

Услуги:
- Сбор исходных данных
- Разработка генплана
- Эскизный проект терминального комплекса
- Проект, подготовка тендерной документации
- Разработка технологии аэропорта
- Эскизный проект реконструкции сущ. терминала ВВЛ
- Эскизный проект расширения сущ. терминала МВЛ
- Эскизные проекты отельного и выставочного комплексов
- Дизайн интерьеров общественных, бизнес и VIP-залов
- Консалтинг, контроль за ходом строительства

AIR CITY ХАБАРОВСК

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ХАБАРОВСК, ВХОДИТ В ТОСЭР

WP I ARC



Мастер-план аэропорта до 2030: по проекту Incheon International Airport Corporation и Daewoo Engineering

Проект отеля: WP I ARC

ТЕРМИНАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС

МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ ХАБАРОВСК

WP | ARC

Первоначальный проект, 55 тыс. м2, 2015 г.

Интерьер VIP-зала

Предложение по объединению терминалов, 2019 г.

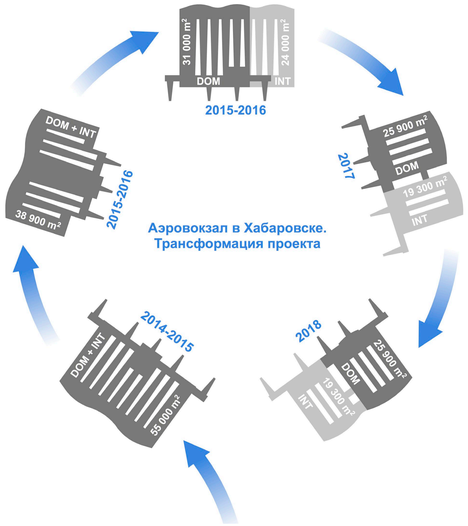


Схема развития проекта терминала

Виды на главный фасад

ИНТЕРЬЕРЫ

ОБЩЕСТВЕННЫЕ И КОММЕРЧЕСКИЕ ЗОНЫ

WP | ARC

3D виды

Реализация

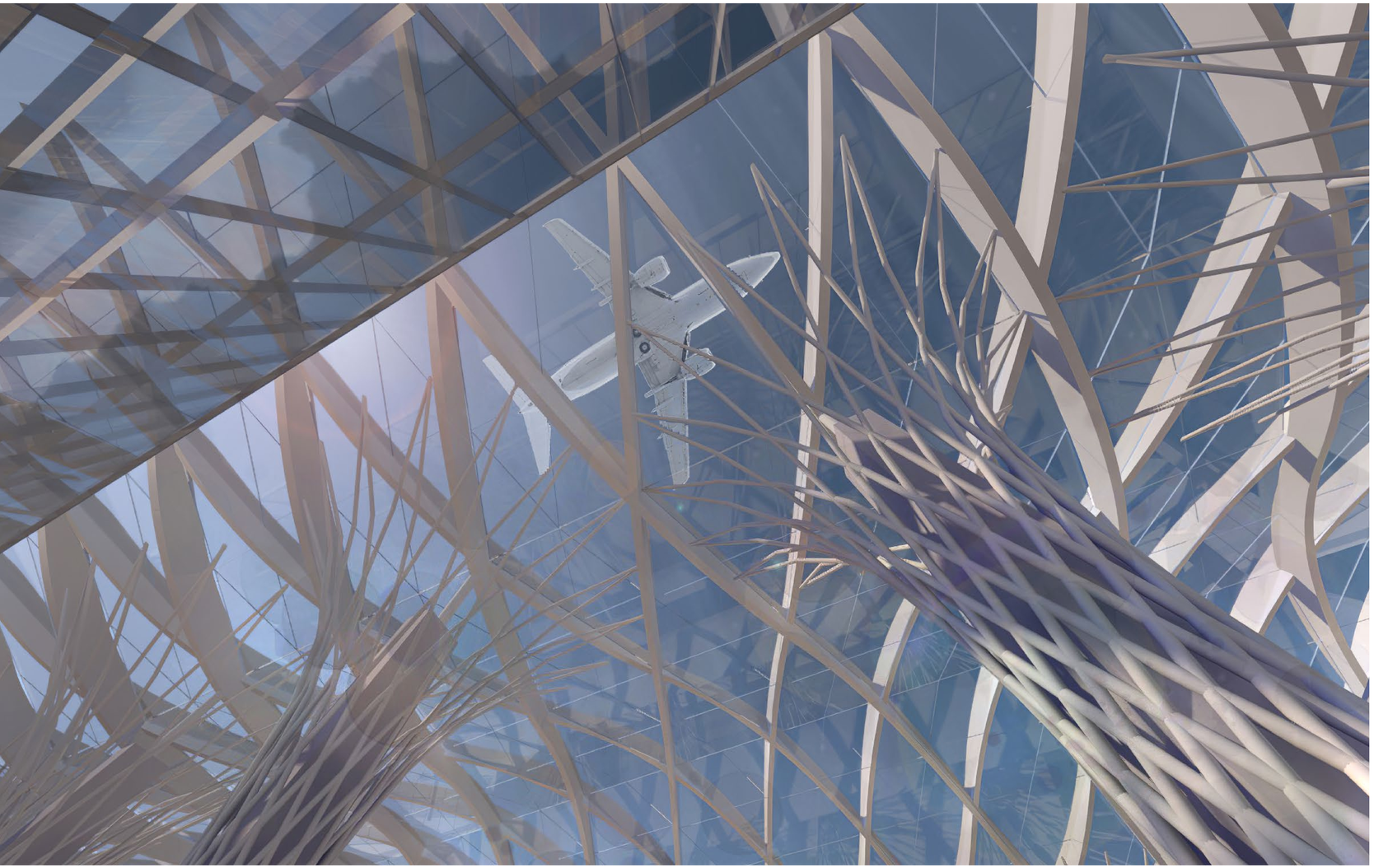
Зал прилета/ вылета

Бизнес-зал

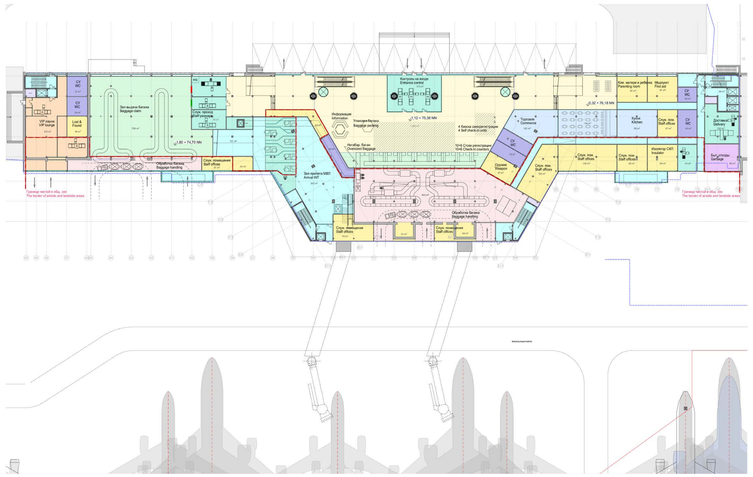
РЕКОНСТРУКЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ТЕРМИНАЛА

ВАРИАНТ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ КАК ТЕРМИНАЛ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЛИНИЙ

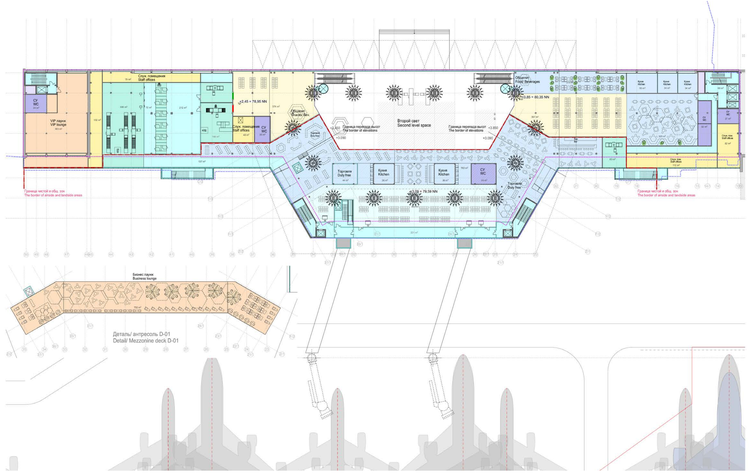
WP | ARC



Концепция



План уровня E1



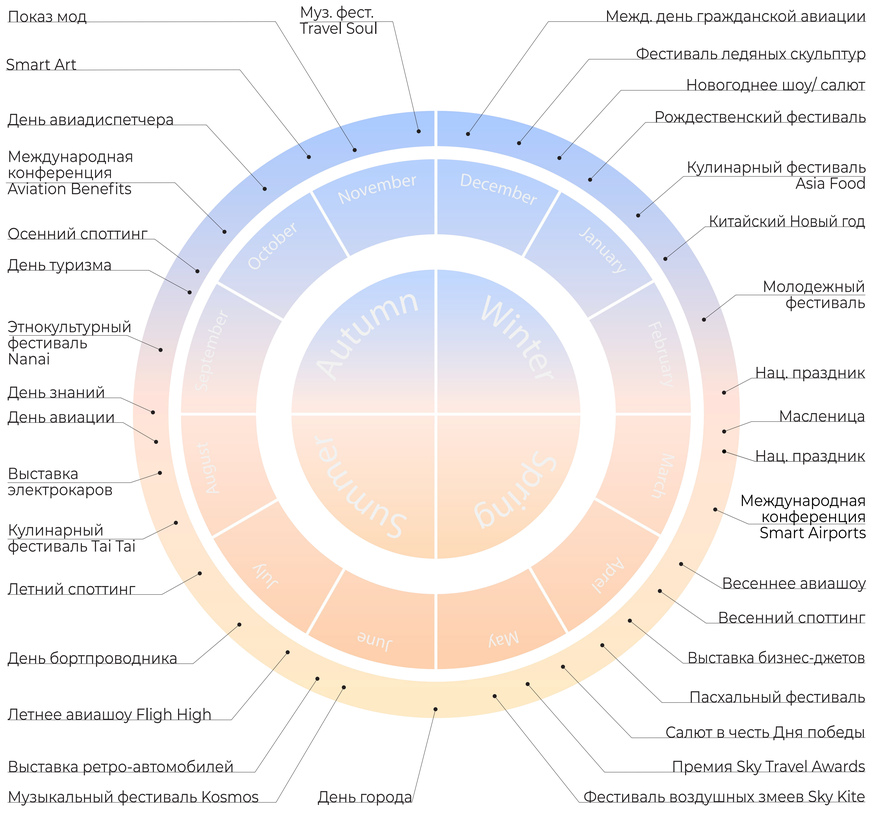
План уровня E2

РЕКОНСТРУКЦИЯ СУЩЕСТВУЮЩЕГО ТЕРМИНАЛА

ВАРИАНТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

WP | ARC

Центральный зал



Социокультурная программа здания и территории:

- Национальные праздники
- Сезонные споттинги
- Конференции
- Фестивали
- Выставки
- Премии
- Шоу и др.

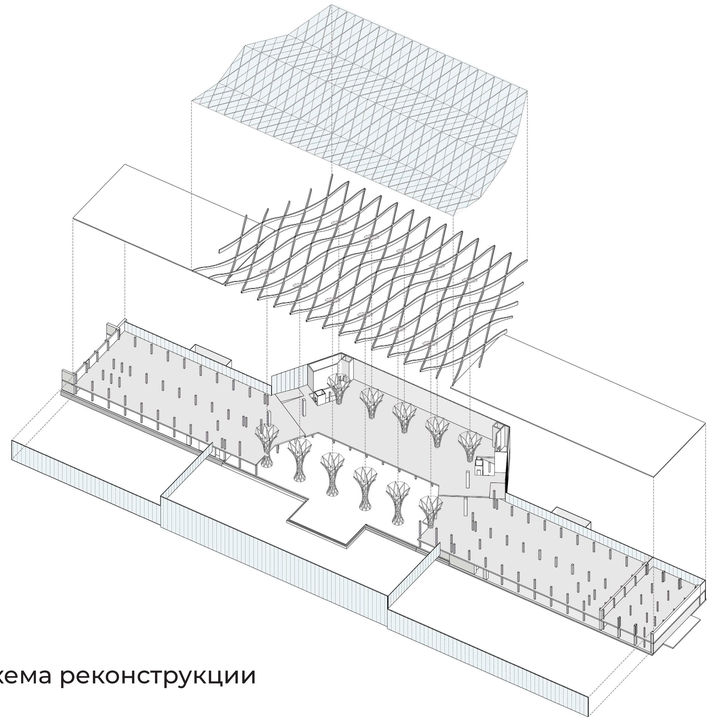


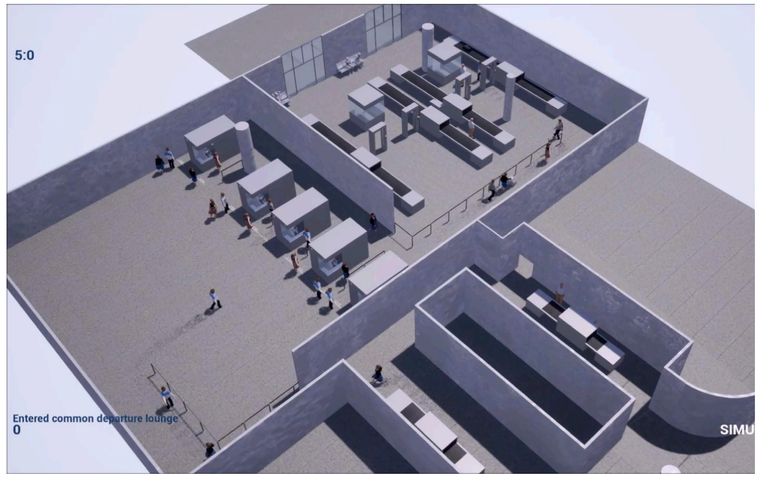
Схема реконструкции

Существующее здание

СИМУЛЯЦИЯ ПАССАЖИРОПОТОКОВ

РАЗНИЦА РАСЧЕТОВ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ (IATA) И РОССИЙСКИМ СТАНДАРТАМ

WP | ARC



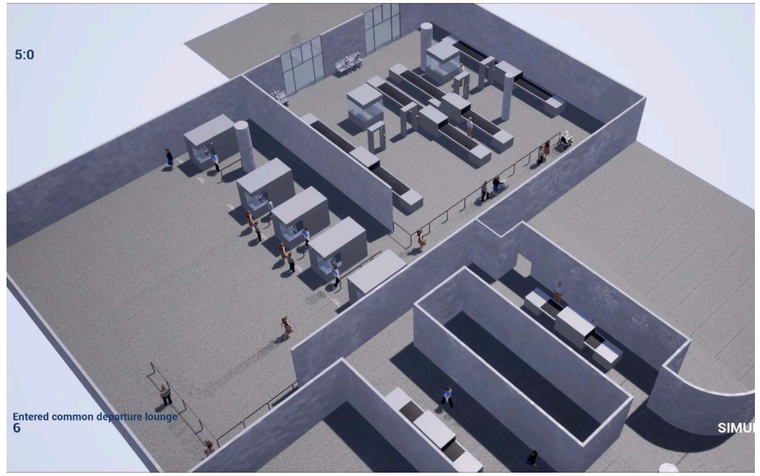
Симуляция при пропускной способности п/к 180 секунд

Преимущества имитационной математической модели при проектировании:

- Позволяет проверить пропусную способность при различных сценариях
- В отличие от расчетов, которые показывают средние показатели, симуляция позволяет отследить динамические показатели
- Позволяет смоделировать нестандартную ситуацию

На данном примере смоделирована заполненность зала перед паспортным контролем при различных нормативах пропускной способности:

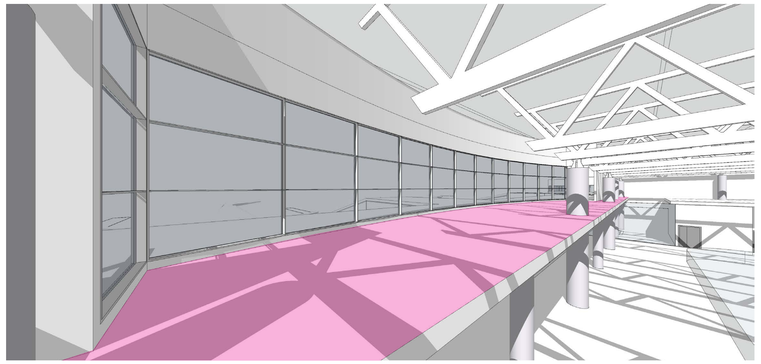
- 90 сек. (IATA)
- 180 сек. (Приказ №63)



Симуляция при пропускной способности п/к 90 секунд

ДЕТАЛИ

ПЕРЕОБОРУДОВАНИЕ НЕИСПОЛЬЗУЕМОЙ ПЛОЩАДИ



Существующая неиспользуемая антресоль

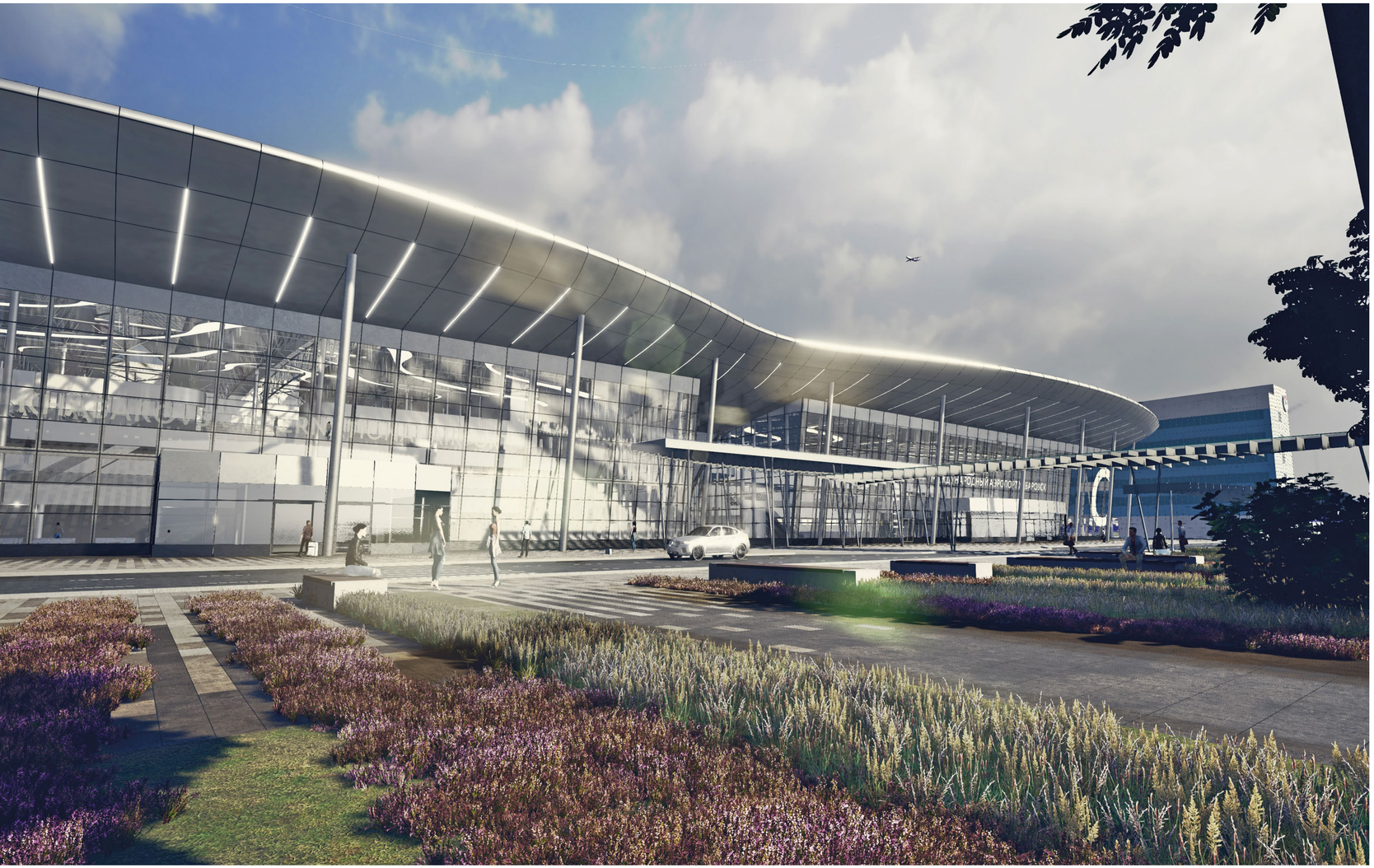
Создание коммерческой зоны за счет неиспользуемых площадей:

- “Потерянная” площадь антресоли реорганизуется под зону кафе-лаунжа

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

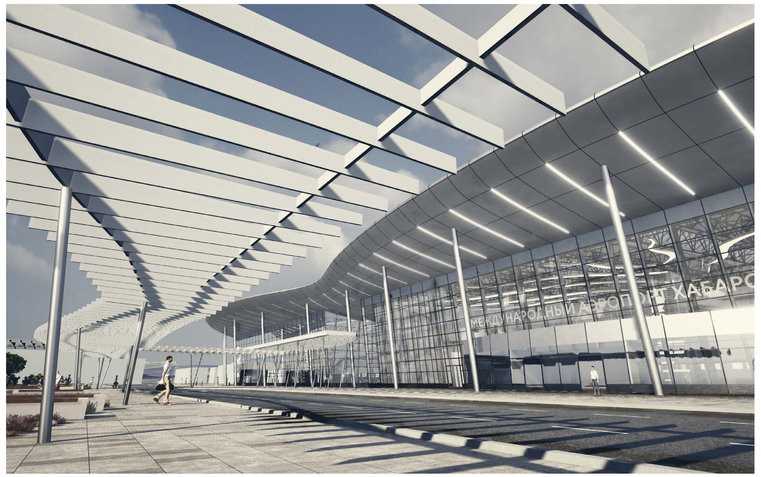
ТЕРМИНАЛ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЛИНИЙ, ОБЪЕДИНЕНИЕ КОМПЛЕКСА

WP | ARC



Вид со стороны привокзальной площади на терминальный комплекс

Вид со стороны привокзальной площади



Вид со стороны перголы

WP | ARC
AIRPORT TECHNOLOGY