



ОРГАНИЗАТОР

**ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ
РАЗРАБОТОК В ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ (ЦСР ГА)**



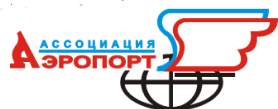
ПРИ УЧАСТИИ

**ФЕДЕРАЛЬНЫХ И
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ОРГАНОВ ВЛАСТИ**

РЕГИОНАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ РОССИИ И СНГ - 2018

VIII международная конференция

ПАРТНЕРЫ



**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР**

Транспорт России

Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ
всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета

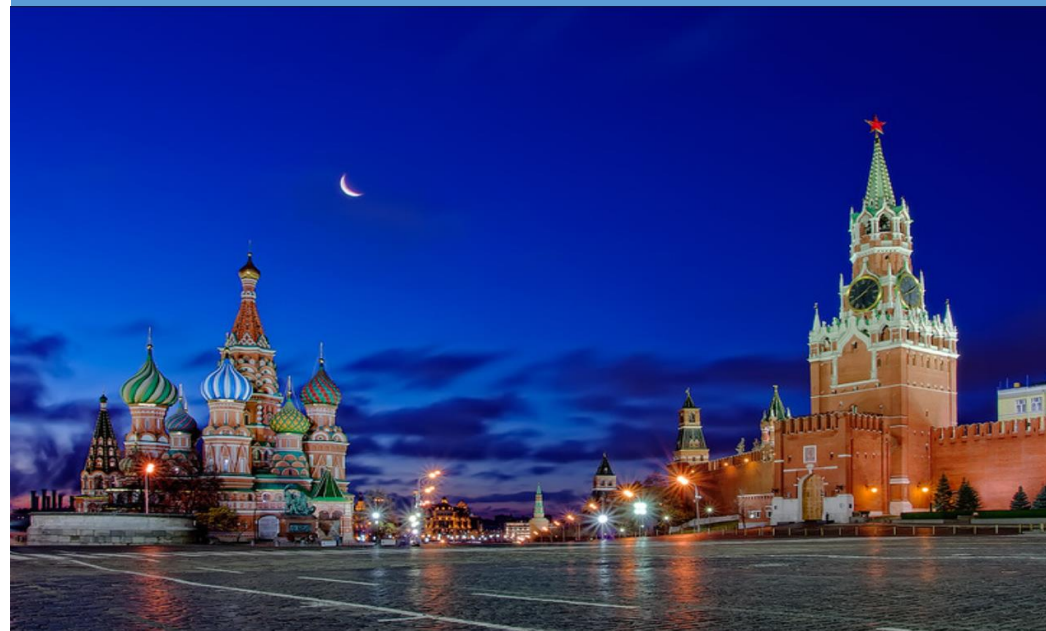
20-21 сентября 2018

**Marriott
Moscow Grand**

ДЖЕТ ТРАНСФЕР
ОФИЦИАЛЬНЫЙ
ПРЕДСТАВИТЕЛЬ
CESSNA AIRCRAFT
BEECHCRAFT
BELL
В РОССИИ

ДОКЛАДЧИК: МИХАИЛ ВОЖЕВСКИЙ
РУКОВОДИТЕЛЬ ОТДЕЛА ПРОДАЖ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ

Региональная Авиация 2018



21 сентября 2018 года

ОПЫТ ЭКСПЛУАТАЦИИ CESSNA 208В В РОССИИ

- Москва
- Казань
- Красноярск
- Томск
- Сургут
- Улан-Уде
- Благовещенск



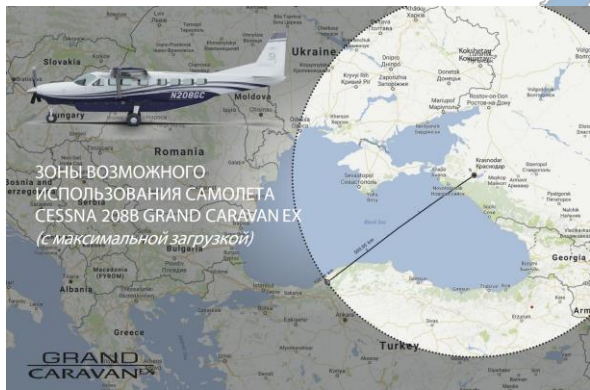
ЧТО МЫ МОЖЕМ ВАМ ПРЕДЛОЖИТЬ?



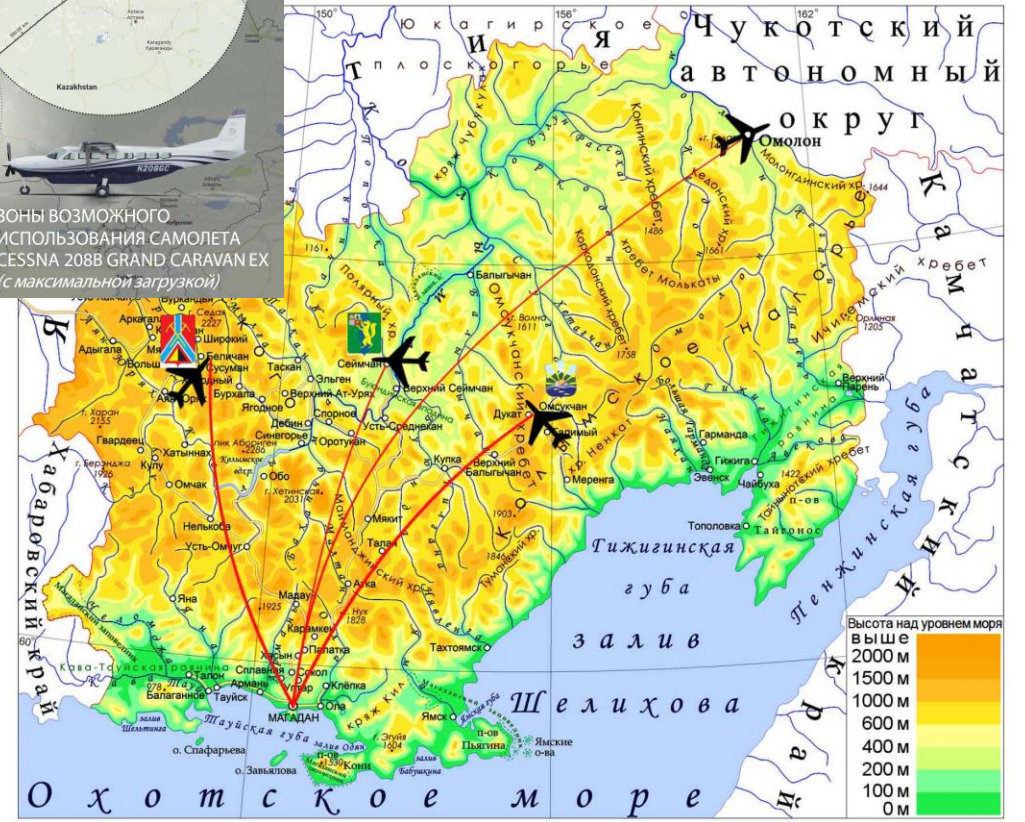
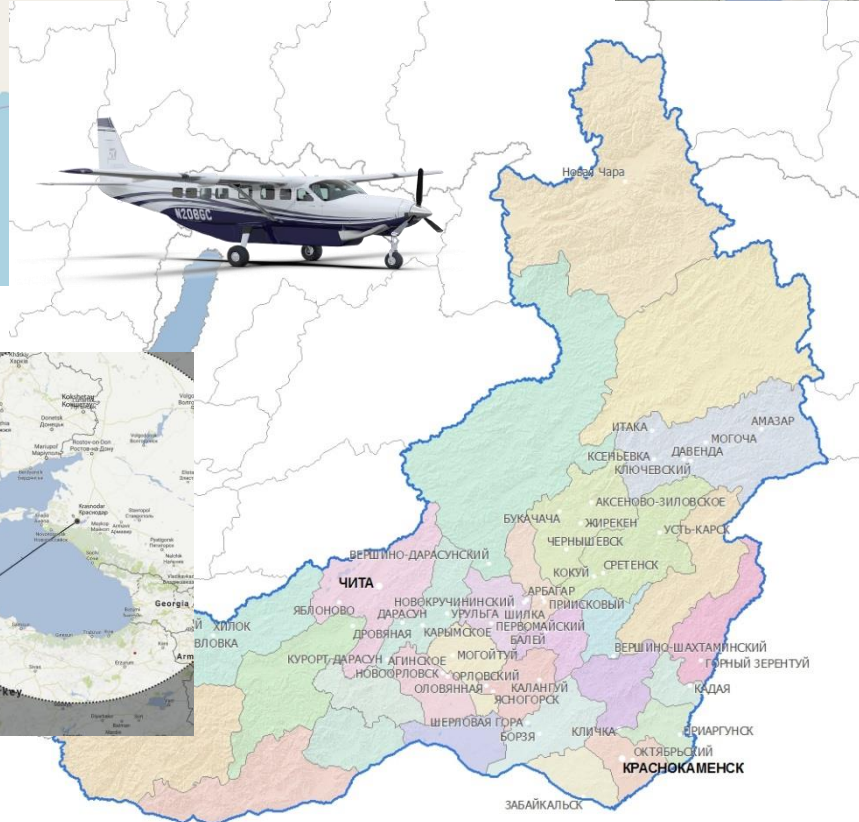
ПРЕДЛОЖЕНИЕ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ САМОЛЁТА CESSNA 208В GRAND CARAVAN EX ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ В РЕГИОНАХ



Зоны возможного использования самолета CESSNA 208B GRAND CARAVAN EX (с максимальной загрузкой)



Зоны возможного использования самолета CESSNA 208B GRAND CARAVAN EX (с максимальной загрузкой)



ДЕТАЛИЗИРОВАННЫЙ РАСЧЁТ МАРШРУТОВ

45 Minute Reserves, 85% Probability Winds, Two Crew, Maximum Payload

Origin Destination	Dist (km)	Flight Time (hr:mn)	Block Fuel (kg)	Maximum Pyld (kg)	Takeoff Wght (kg)	Cruise Alt (m)	Wind (kmh)	Reserve Fuel (kg)
Grand Caravan EX with Cargo Pod								
Anadyr, Russia	446	1:28	384	989	3,995	2,743	-30	153
Provideniya Bay, Rus	Max							
Provideniya Bay, Rus	446	1:28	374	998	3,995	3,048	-26	153
Anadyr, Russia	Max							



Flight Profiles

NBAA IFR Reserves (185 km), 85% Probability Winds, Two Crew										
Origin Destination	Dist (km)	Flight Time (hr:mn)	Block Fuel (kg)	DOC (\$)	Num Pax	Total Pyld (kg)	Takeoff Weight (kg)	Cruise Alt (m)	Wind (kmh)	Resrv Fuel (kg)
Dusharibe, Trkmm	206									
Khutzhand, Trkmm										
King Air 350i	Max	0:25	247	469	8	726	5,804	5,791	-7	378
Grand Caravan EX w/ Pod	Max	0:44	165	311	8	726	3,658	5,791	-7	281
Khutzhand, Trkmm	206									
Dusharibe, Trkmm										
King Air 350i	Max	0:26	258	491	8	726	5,813	5,486	-30	378
Grand Caravan EX w/ Pod	Max	0:47	178	335	8	726	3,669	5,486	-44	281
Dusharibe, Trkmm	109									
Kulob Airport										
King Air 350i	Max	0:14	152	280	8	726	5,728	3,353	-7	378
Grand Caravan EX w/ Pod	Max	0:23	102	181	8	726	3,607	3,353	-7	281
Dusharibe, Trkmm	109									
Kulob Airport										
Dusharibe, Trkmm										
King Air 350i	Max	0:14	156	286	8	726	5,731	3,046	-19	378
Grand Caravan EX w/ Pod	Max	0:23	105	186	8	726	3,610	3,046	-19	281

*Oxygen required to accomplish mission

TEXTRON AVIATION

Flight Profiles

45 Minute Reserves, 85% Probability Winds, Two Crew, Maximum Payload

Origin Destination	Dist (km)	Flight Time (hr:mn)	Block Fuel (kg)	DOC (\$)	Maximum Pyld (kg)	Takeoff Weight (kg)
Dobrograd (UUIG)	563	1:45	453	844	934	3,995
Pobedilovo (USKK)	Max					
Pobedilovo (USKK)	563	1:57	495	929	901	3,995
Dobrograd (UUIG)	Max					
Dobrograd (UUIG)	233	0:49	225	412	1,117	3,995
Moscow, Rus-Domododo	Max					
Moscow, Rus-Domododo	233	0:45	209	379	1,130	3,995
Dobrograd (UUIG)	Max					

Flight Profiles

NBAA IFR Reserves (185 km), 85% Probability Winds, Two Crew

Origin Destination	Dist (km)	Flight Time (hr:mn)	Block Fuel (kg)	DOC (\$)	Num Pax	Total Pyld (kg)	Takeoff Weight (kg)	Cruise Alt (m)	Wind (kmh)	Resrv Fuel (kg)
Krasnodar, Russia	259	0:51	207	388	8	726	3,725	2,134	-17	459
Rostov-na-Donu, Russia	Max									
Rostov-na-Donu, Russia	259	0:54	210	399	8	726	3,559	2,438	-30	249
Krasnodar, Russia	Max									
Krasnodar, Russia	146	0:31	131	243	8	726	3,598	1,829	-31	376
Anapa, Russia	Max									
Anapa, Russia	146	0:29	127	233	8	726	3,493	1,524	-13	249
Krasnodar, Russia	Max									
Krasnodar, Russia	107	0:24	101	186	8	726	3,551	1,829	-31	347
Gelendzhik, Russia	Max									
Gelendzhik, Russia	107	0:22	98	178	8	726	3,470	1,524	-13	249
Krasnodar, Russia	Max									

TEXTRON AVIATION



РАСЧЁТ СЕБЕСТОИМОСТИ ЛЁТНОГО ЧАСА

Стоимость билета для пассажира
Каравана:

1 час полёта = около 3 500 руб
1 километр пути = около 11 руб.

Средняя скорость полёта по
маршруту 310 км/час

Загрузка 9 пассажиров



Расчет себестоимости лётного часа для ВС:
Cessna 208B Grand Caravan EX

Статья расходов / описание	Комментарии	Количество	Единица	Период	Стоимость, USD
Стоимость ВС					2 800 000
Стоимость ГСМ в аэропорту базирования за 1 тонну		1 тонна			770
Зарплата пилота		1 человек	месяц		2 000
Зарплата инженера/техника		1 человек	месяц		1 000
Стоимость одного нормочаса ТО	Сервисный центр Cessna Aircraft	1 нормочас			50
Стоимость базирования на аэродроме / в аэропорту		1 месяц			1 000
Аэропортовые сборы		1 посадка			100
	Взлет-посадка	1 посадка	рейс		
	Встреча-выпуск	1 операция	рейс		
	Обеспечение АБ	1 операция	рейс		
	Сверхнормативная стоянка	0 часов			
	Обслуживание пассажиров	9 пассажиров	рейс		
	Доставка экипажа на перроне	1 операция	рейс		
	Услуга по заправке ГСМ	1 операция	тонна		

Налёт часов в год: **1000**

ГСМ	Средний расход в час - кг	200 кг/час		154
ТО - регламентные работы	Общее количество рабочих часов в год в соотв с налётом	1 000 часов	год	50
ТО - расходные материалы на регламентное ТО	Общая сумма за расходные материалы в год	23 000 USD	год	23
Программное обслуживание двигателя от P&W	Включает все работы, HSI и замену двигателя	119 USD	час	119
Зарплата пилотов - фиксированная		2 пилот	час	48
Зарплата инженера/техника - фиксированная		1 инженер	час	12
Оплата за налет	\$100 в час на экипаж	0 USD	час	0
Обучение экипажа	входит в стоимость покупки ВС	0 USD		
Базирование на аэродроме / в аэропорту				12
Аэропортовые сборы	1 посадка (средняя продолж рейса - 2,3 часа)		час	43
Страхование ВС	0,7 % в год от стоимости ВС / Ингосстрах 2017	19 600 USD	год	20
Налог на имущество	2,2 % в год от стоимости ВС / ОКОФ — 153531020	58 545 USD	год	59

* курс доллара США - 60,00р.

Себестоимость 1 лётного часа: **540**

Все расчеты производятся подразделением лётной эксплуатации Cessna Aircraft и Textron Aviation, а также дополнительно подтверждены пилотами авиакомпаний, эксплуатирующих самолёты Cessna 208B Grand Caravan непосредственно в России.



Исходные данные и формулы открыты, что позволяет провести их анализ.
Расчет стоимости лётного часа выполнен на основе комплексного учета всех основных составных эксплуатационных расходов, за исключением амортизации, в т.ч.
• стоимости ГСМ;
• зарплаты летного экипажа и технического состава;
• стоимости расходов налетчика на ГСМ;
• услуг ТОиР, выполняемых внешними организациями;
• аэропортовых сборов и стоимости базирования в аэропорту;
• страхования и налога на имущество.
Стоимость ГСМ рассчитывается на основе среднего расхода топлива, что является приближенным, но сравнением с расчетом на основе фактического расхода за полет с конкретной датой вылета по доступным методам.
Зарплата технического состава и зарплаты по услугам ТОиР внешним организациям рассчитываются на основе усредненных нормативных грузоподъемности ТОиР или стоимости услуг внешних организаций в расчете на лётный час. Это соответствует современной рыночной практике предоставления услуг ТОиР производственными авиационной техникой и техническими сервисными центрами.
При расчете аренды лётного экипажа учитываются как постоянная составляющая, так и оплата за налет.

2
Все аэропортовые сборы включены в состав платы за взлет-посадку, отапливание фиксированные платежи за базирование ВС (в расчете на календарный период). Это также не противоречит реальной практике расчета владельцев ВС такого класса в аэропорту.
Все необходимые исходные данные для расчета доступны, при изменении их значений предусмотрен автоматический пересчет составных эксплуатационных расходов.
Таким образом, представленная методика расчета стоимости лётного часа (без амортизации или значимых платежей) методически корректна, соответствует современной рыночной практике, допускает изменение интенсивности эксплуатации, ставок и цен. Она может служить инструментом
• оценки эффективности использования ВС в конкретных условиях эксплуатации и экономических условиях;
• анализа чувствительности эксплуатационных затрат к изменению цен, ставок и условий эксплуатации, и анализа экономических рисков.
Директор департамента стратегии и методологии управления созданием научно-технологического центра Федерального государственного бюджетного учреждения «Национальный исследовательский центр «Институт имени Н.Е. Жуковского»»
д.в.м.с.т.с.

Юр. адрес: 140180, Московская обл., г. Жуковский, ул. Жуковского, д.10
Факт. адрес: Москва, ул. Вятковский, д. 7, к. 204
Телефон: +7 495 777 01 30 (ноб.), +7 499 759 81 90
E-mail: info_kiss@ncc.ru, kiss@ncc.ru
Ключевая Валентина Валерьевна
10.11.2017.

Правильность методики расчёта
подтверждена сотрудниками ФГБУ
«НИЦ «Институт имени
Н.Е. Жуковского»



СТОИМОСТЬ САМОЛЁТА CESSNA 208B GRAND CARAVAN EX В РОССИИ

Для расчёта стоимости взята стандартная (базовая) комплектация самолёта.

К ней добавлены несколько обязательных опций для обеспечения соответствия Сертификату Типа AP МАК СТ161-С208 и внешний багажник.

Таким образом, стоимость самолёта на условиях ExWorks (на заводе Cessna Aircraft в г. Вичита, штат Канзас, США) составит 2 654 550 долларов США.

Таким образом, стоимость самолёта составит: 2 654 550 долларов США.

Для расчёта стоимости самолёта с доставкой в Россию необходимо дополнить расчёт следующими составляющими:

- | | | |
|---|--------|--------------|
| 1. Доставка самолёта в Россию (с помощью специализированной компании) | 25 000 | долларов США |
| 2. Оплата таможенного НДС при ввозе на территорию РФ | 18% | 2018 год |

Итого, финальная стоимость ввезенного самолёта в Россию

3 161 869 **долларов США**

209 631 914 **рублей**



ПОЧЕМУ КАРАВАН?

- **ВЫСОКАЯ НАДЁЖНОСТЬ**
- **ПРОСТОТА В ЛЁТНОЙ И ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ**
- **ЭКОНОМИЧЕСКИ ВЫГОДЕН (ДАЖЕ ПРИ ОТСУТСТВИИ СУБСИДИЙ)**
- **МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ :**
 - ✓ пассажирский
 - ✓ грузо-пассажирский
 - ✓ грузовой
 - ✓ медицинский и др.



ГЛАВНАЯ ЧАСТЬ ПРЕЗЕНТАЦИИ –

ЭТО ВАШИ ВОПРОСЫ!

