

## ПРЕДЛОЖЕНИЯ ТЗК ШЕРЕМЕТЬЕВО

### в проект изменений

в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»

#### *Заправка и слив топлива*

10.18. Требования к качеству авиатоплива при поступлении его в аэропорт и при заправке ВС.

- Требования к документации, подтверждающей качество авиатоплива при поступлении его в аэропорт и заправке ВС.

- Требования к возобновлению действия и оформлению документации при сливе авиатоплива из баков ВС и проведение повторной заправки ВС топливом, слитым с топливных баков ВС.

- Требования к авиатопливу при приёме, хранении, подготовке к выдаче на заправку и при заправке ВС.

- Требования к процедурам оценки поставщиков авиатоплива, приборов контроля качества, средств фильтрации, хранения и заправки ВС.

- Требования к процедурам при проведении входного, приёмного, складского и аэродромного контролей качества авиатоплива

- Требования к процедурам приёма, хранения, подготовки к выдаче на заправку, фильтрации, отстаивания авиатоплива и заправке ВС авиатопливом.

*\* Примечание: имеется в виду в Международном (внутреннем) аэропортах, на площадках АОН и отдельных вертолётных посадочных площадках, на палубах кораблей (оборудованных посадочными площадками).*

*Требования к месту проведения заправки ВС топливом и условия, необходимые для проведения заправки ВС.*

*При поставках железнодорожным, трубопроводным, автомобильным и водным транспортом.*

10.19. Оператор наземного обслуживания, осуществляющий хранение, заправку топлива в ВС, обеспечивает:

а) наличие на партию топлива документа о качестве топлива (паспорта), выданного в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), принятым решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826;

б) выполнение при поступлении партии топлива, а также через каждые 180 дней при его хранении контроля соответствия заправляемого топлива установленным требованиям ТР ТС 013/2011, а также требований, выполнение которых предусмотрено эксплуатационной документацией ВС. Соответствие заправляемого топлива требованиям к характеристикам топлива, что

подтверждается паспортом качества, выданным аккредитованной испытательной лабораторией;

в) ежедневного, перед началом отпуски топлива, контроля топлива на наличие недопустимых механических примесей и воды;

г) регистрацию проводимых работ по хранению и заправке топлива, а также используемого при указанных работах оборудования;

д) регистрацию количества и качества поступающих, хранящихся и выдаваемых на заправку ГСМ. Заявитель сообщает в уполномоченный орган в области гражданской авиации о снижении запаса авиатоплива, обеспечивающего бесперебойную работу аэропорта не менее трех суток.

Регистрация осуществляется в журналах или иных документах, утвержденных оператором наземного обслуживания.

Запрещено допускать заправку топлива без выполнения процедур, изложенных в настоящем пункте.

*\* Примечание: имеется в виду в Международном (внутреннем) аэропортах, на площадках АОН и отдельных вертолётных посадочных площадках, на палубах кораблей (оборудованных посадочными площадками).*

*Требования к месту проведения заправки ВС топливом и условия, необходимые для проведения заправки ВС.*

10.20. Оператор наземного обслуживания, осуществляющий хранение топлива обеспечивает фильтрацию топлива:

при его приеме на хранение через фильтры - водоотделители, установленные на входе в резервуар для хранения авиационного топлива и обеспечивающие удаление механических примесей с частицами размером более 100 мкм., при перекачках между складами через фильтры, обеспечивающих удаление механических примесей с частицами размером более 40 мкм;

при его выдаче в авиатопливозаправщик или в топливопровод для заправки в ВС через фильтра-сепаратора, установленные на выходе из резервуаров для хранения авиационного топлива обеспечивающих очистку топлив от механических примесей до уровня не более 0,0002 % масс и эмульсионной воды до уровня не более 0,003 % масс.

10.21. Оператор наземного обслуживания, осуществляющий заправку топлива в ВС обеспечивает фильтрацию топлива через:

для топлива для реактивных двигателей - через индикаторные фильтры тонкой очистки с размером ячеек не более 1 мкм, для авиационного бензина допускаются ячейки фильтров с размером до 5 мкм;

сетчатый фильтр с частотой ячеек не менее 60 меш, установленный в пистолете для заправки через крыло или в подкрыльной заправочной муфт.

Все индикаторные фильтры должны оснащаться дифференциальными манометрами с трехходовыми клапанами для контроля их исправности.

Элементы индикаторных фильтров для заправки самолетов должны заменяться ежегодно.

*\* Примечание: имеется в виду в Международном (внутреннем) аэропортах, на площадках АОН и отдельных вертолётных посадочных площадках, на палубах кораблей (оборудованных посадочными площадками).*

10.22. Оператор наземного обслуживания, в соответствии с договором организует свою работу по РНО, которое включает в себя Технологию работы, содержащую:

Оператор наземного обслуживания, осуществляющий заправку топлива в ВС включает в РНО технологию работы которая содержит:

а) общие положения;  
б) политику в области качества;  
д) систему управления рисками и методику по участию персонала в процедурах обеспечения безопасности полётов и в составе комиссий по расследованию инцидентов и происшествий с ВС, в соответствии с приложением 13 к конвенции ИКАО и ПРАПИ-98

б) процедуры (приема ГСМ, хранения ГСМ, перекачки ГСМ, подготовки ГСМ и выдачи их на заправку, заправки ГСМ в воздушное судно)

в) организацию контроля качества ГСМ (процедуры отбора проб ГСМ, процедуры лабораторного контроля качества ГСМ, процедуры аэродромного контроля качества ГСМ)

г) организацию обслуживания оборудования (осмотр и зачистку емкостей для хранения топлива, предназначенного для заправки в ВС, обеспечение качества фильтрации топлива и его отделения от воды)

д) требования к применяемому оборудованию;

е) организацию работы в аварийной и нештатной ситуации;

ж) организацию внутреннего аудита и инспекционного контроля;

з) процедуры очистки, замены фильтрующих элементов фильтров для топлива, предназначенного для заправки в ВС.

10.23. Организация приема, хранения, подготовки к выдаче и заправки ВС, контроля качества при приёме, хранении, проведении приёмного и аэродромного контроля качества авиатоплива.

10.24. Персонал оператора наземного обслуживания\*.

10.25. Организация проведения внутреннего инспекционного контроля, порядок передачи информации в уполномоченный орган в области Гражданской авиации\*.

\* **Примечание:** имеется в виду в Международном (внутреннем) аэропортах, на площадках АОН и отдельных вертолётных посадочных площадках, на палубах кораблей (оборудованных посадочными площадками).

10.26. Запрещается заправка, дозаправка, слив авиационного бензина, если на борту воздушного судна находятся пассажиры.

10.27. Заправка, дозаправка, слив топлива для реактивных двигателей из ВС во время нахождения на его борту пассажиров, а также при их посадке или высадке могут осуществляться при соблюдении следующих условий:

а) назначено лицо, отвечающее за контроль заправки, и определены методы, с помощью которых такое ответственное лицо:

осуществляет связь с экипажем ВС;

уведомляет экипаж или другой персонал, выполняющий наземное обслуживание ВС, перед началом и перед окончанием заправки средствами, позволяющих гарантировать, что лётный и/или технический экипаж осведомлён о

ходе заправки топливом и готов начать экстренную эвакуацию из ВС при необходимости;

оповещает экипаж ВС в случае выявления опасных условий или ситуации;

б) на борту ВС вместе с пассажирами находится подготовленный персонал, способный применять средства пожаротушения и организовать аварийную эвакуацию пассажиров в случае необходимости;

в) экипаж ВС, обслуживающий персонал и пассажиры предупреждены о том, что будет производиться заправка, дозаправка или слив топлива;

г) табло «Пристегнуть ремни» выключено;

д) табло «Не курить» и световые указатели аварийных выходов включены;

е) пассажиры не пристегнуты ремнями безопасности;

ж) количество персонала на борту ВС достаточно для организации немедленной эвакуации пассажиров;

з) стоянка ВС и зоны, где разворачиваются средства аварийного покидания ВС, свободны от препятствий, введены ограничения или запрещено использование наземного оборудования, проведение работ, проезд и парковка транспортных в пределах указанных зон;

и) созданы условия для безопасной и быстрой эвакуации людей из ВС:

если используется телескопический трап, то постоянно обеспечивается возможность выхода из ВС по телетрапу;

если телескопический трап в данный момент не используется, то к ВС подведён обычный пассажирский трап или иное средство аварийной эвакуации при одной входной двери на ВС, или не менее двух трапов при двух и более входных дверях;

к) между топливозаправщиком и ВС устанавливается заземляющее электрическое соединение;

л) в ходе заправки запрещается подключать и отключать от ВС электрическое оборудование;

м) в зоне обслуживания ВС находятся в готовом состоянии оборудование для пожаротушения, которое позволяет, как минимум, нейтрализовать источник возгорания на начальном этапе, и персонал, подготовленный к использованию такого оборудования;

н) установлены процедуры оперативного вызова аэропортовых аварийно-спасательных и пожарных служб в случае пожара или крупного разлива топлива.

10.28. Допускается заправка, слив топлива для реактивных двигателей из вертолетов при вращающихся винтах, если это не противоречит РЛЭ.

10.29. При возникновении опасной ситуации, наличии угрозы удара молнии, разливе топлива или при нарушении указанных в пункте 10.23 настоящих Правил требований:

заправка, дозаправка, слив топлива из ВС с находящимися на борту пассажирами или экипажем, а также при их посадке и высадке, прекращаются;

вызывается персонал соответствующих наземных экстренных служб или пожарная бригада аэропорта (при необходимости)

уведомляется лётный экипаж.