

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ЦС авиаГСМ ФГУП ГосНИИ ГА

в проект изменений

в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. № 128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»

Исходный текст	Предлагаемый текст	Примечание
<p>Оборудование для наземного обслуживания</p> <p>10.15. Оператор наземного обслуживания обеспечивает использование только исправного оборудования для наземного обслуживания.</p> <p>Заправка и слив топлива</p> <p>10.18. Оператор наземного обслуживания, осуществляющий хранение, заправку топлива в ВС, обеспечивает:</p> <p>а) наличие на партию топлива документа о качестве топлива (паспорта), выданного в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), принятым решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826;</p> <p>б) выполнение при поступлении партии топлива, а также через каждые 180 дней при его хранении контроля соответствия заправляемого топлива установленным требованиям ТР ТС 013/2011, а также требований, выполнение которых предусмотрено эксплуатационной документацией ВС. Соответствие заправляемого топлива требованиям к характеристикам топлива, что подтверждается паспортом качества, выданным аккредитованной испытательной лабораторией;</p> <p>в) ежедневного, перед началом отпуска топлива, контроля топлива на наличие недопустимых механических примесей и воды;</p> <p>г) регистрацию проводимых работ по хранению и заправке топлива, а также используемого при указанных работах оборудования;</p> <p>д) регистрацию количества и качества поступающих, хранящихся и выдаваемых на заправку ГСМ. Заявитель сообщает в уполномоченный орган в области гражданской авиации о снижении запаса авиатоплива, обеспечивающего бесперебойную работу аэропорта не менее трех суток. Регистрация осуществляется в журналах или иных документах, утвержденных оператором наземного обслуживания.</p> <p>Запрещено допускать заправку топлива без выполнения процедур, изложенных в настоящем пункте.</p> <p>10.19. Оператор наземного обслуживания, осуществляющий хранение топлива обеспечивает фильтрацию топлива:</p> <p>при его приеме на хранение через фильтры - водоотделители, установленные на входе в резервуар для хранения авиационного топлива и обеспечивающие удаление механических примесей с частицами размером более 100 мкм., при перекачках между складами через фильтры, обеспечивающих удаление механических примесей с частицами размером более 40 мкм;</p> <p>при его выдаче в авиатопливозаправщик или в топливопровод для заправки в ВС через фильтра-сепаратора, установленные на выходе из резервуаров для хранения авиационного</p>	<p>Оборудование для наземного обслуживания</p> <p>10.15. Оператор наземного обслуживания обеспечивает использование только исправного оборудования для наземного обслуживания, рекомендованное к использованию в ГА, прошедшее необходимый объем испытаний, проведенный организацией, подведомственной МТ РФ. Использование оборудования не рекомендованного к применению в ГА НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.</p> <p>Заправка и слив топлива</p> <p>Оператор наземного обслуживания обеспечивает заправку ВС авиатопливом, соответствующим требованиям Эксплуатанта и действующих нормативных документов (ст.469 ГК РФ ч.2 №14).</p> <p>Для этого Оператор наземного обслуживания осуществляет и (или) организует проведение комплекса работ по авиатопливообеспечению: прием, хранение, подготовку авиаГСМ и спец. жидкостей, слив авиатоплива в ВС и контроль качества на всех этапах авиатопливообеспечения.</p> <p>10.18. Требования к качеству авиатоплива при поступлении его в аэропорт и заправке ВС.</p> <p>10.18.01. Требования к сопроводительной документации авиатоплива при поступлении его в аэропорт.</p> <p>Поступающее топливо должно сопровождаться документами, подтверждающими его марку, сорт и качество в соответствии со ст.456 действующей редакцией ГК РФ ч.2 №14-ФЗ. (см.примечание).</p> <p>Авиатопливо, поступающее из предприятий Росрезерва должно сопровождаться паспортом, выданным организацией, подведомственной МТ РФ и декларацией о соответствии.</p> <p>Новые, модернизированные и модифицированные марки авиатоплив допускаются к применению по рекомендации организации, подведомственной МТ РФ.</p> <p>10.18.02. Требования к авиатопливу при приеме, хранении, подготовке к выдаче и выдаче на заправку ВС.</p> <p>Допускается к использованию марки авиатоплив, внесенные в соответствующие разделы летно-эксплуатационной документации и рекомендованные к применению в установленном порядке.</p> <p>При приеме авиатоплива проводится входной контроль, который включает в себя анализ сопроводительной документации с учетом прослеживания движения авиатоплива от завода изготовителя до аэропорта, чистоту и плотность, внешний вид, прозрачность, цвет, запах.</p> <p>После окончания приема авиатоплива в резервуар (емкость) и после каждого долива в него производится приемный контроль в следующем объеме: массовая плотность, фракционный состав, вязкость, кислотность, температура вспышки, температура начала кристаллизации, содержание фактических смол, водорастворимых кислот и щелочей, взаимодействие с водой, удельная электрическая проводимость, содержание воды и механических примесей.</p> <p>При положительных результатах приемного и входного контроля принимается решение и оформляется документ о пригодности к выдаче на заправку ВС (паспорт).</p>	<p>К п.10.18.01.</p> <p>Требования ст.456 действующей редакцией ГК РФ ч.2 №14-ФЗ включают требования к документации по всем, действующим на настоящий момент законом, иными правовыми актами РФ или договорами (в т.ч. Техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), принятым решением Комиссии</p>

топлива обеспечивающих очистку топлив от механических примесей до уровня не более 0,0002 % масс и эмульсионной воды до уровня не более 0,003 % масс.

10.20. Оператор наземного обслуживания, осуществляющий заправку топлива в ВС обеспечивает фильтрацию топлива через:

для топлива для реактивных двигателей - через индикаторные фильтры тонкой очистки с размером ячеек не более 1 мкм, для авиационного бензина допускаются ячейки фильтров с размером до 5 мкм; сетчатый фильтр с частотой ячеек не менее 60 меш, установленный в пистолете для заправки через крыло или в подкрыльной заправочной муфте.

Все индикаторные фильтры должны оснащаться дифференциальными манометрами с трехходовыми клапанами для контроля их исправности.

Элементы индикаторных фильтров для заправки самолетов должны заменяться ежегодно.

10.21. Оператор наземного обслуживания, осуществляющий заправку топлива в ВС включает в РНО технологию работы которая содержит:

а) общие положения;

б) процедуры:

приема ГСМ;

хранения ГСМ;

перекачки ГСМ;

подготовки ГСМ и выдачи их на заправку;

заправки ГСМ в воздушное судно;

в) организацию контроля качества ГСМ:

процедуры отбора проб ГСМ;

процедуры лабораторного контроля качества ГСМ;

процедуры аэродромного контроля качества ГСМ;

г) организацию обслуживания оборудования, включающие в том числе:

осмотр и очистку емкостей для хранения топлива, предназначенного для заправки в ВС;

обеспечение качества фильтрации топлива и его отделения от воды;

д) требования к применяемому оборудованию;

е) организацию работы в аварийной и нештатной ситуации;

ж) организацию внутреннего аудита;

з) процедуры очистки, замены фильтрующих элементов фильтров для топлива, предназначенного для заправки в ВС.

Документ о пригодности к выдаче на заправку ВС действует до израсходования проверенного топлива из данного резервуара, но не более 360 дней, при условии проведения складского контроля через 180 дней.

Документ о пригодности к выдаче оформляется лабораторией Оператора наземного обслуживания или лабораторией сторонней организации по договору, подписывается исполнителем, утверждается руководителем лаборатории и заверяется штампом.

Лаборатория, оформляющая документ о пригодности к выдаче на заправку ВС (паспорт) проходит периодическую проверку, организацией, подведомственной МТ РФ.

Для подтверждения качества авиатоплива на всех этапах авиатопливообеспечения пробы отбираются обученным и допущенным в установленном порядке персоналом.

Аэродромный контроль включает проверку чистоты в резервуарах, средствах очистки и заправки непосредственно перед выдачей авиатоплива на заправку ВС. Проверка производится визуальным и инструментальными методами.

После подготовки средства заправки и проведения аэродромного контроля оформляется контрольный талон, разрешающий заправку ВС.

Выдача на заправку ВС авиатоплива, не имеющего документа о пригодности к выдаче на заправку ВС (паспорта) и контрольного талона **ЗАПРЕЩАЕТСЯ.**

10.18.04.Требования к возобновлению действия и оформлению документации при сливе авиатоплива из баков ВС и проведение повторной заправки ВС топливом, слитым с топливных баков ВС.

- слитое топливо должно накапливаться в изолированных резервуарах (емкостях);

- после отстаивания, фильтрации и проверок для возобновления документа о качестве (паспорта), пробы топлива отправляются на исследование в организацию, подведомственную МТ РФ. При положительных результатах Оператор наземного обеспечения оформляет документ о пригодности к выдаче на заправку ВС с соответствии с установленными правилами.

10.18.05.Требования к процедурам приёма, хранения, подготовки к выдаче на заправку, фильтрации, отстаивания авиатоплива и заправке ВС авиатопливом и нормы регламентируются в РНО Эксплуатанта в соответствии с:

- положениями приказа № ДВ-126 от 17.10.1992г., ФАП-89, ФАП-126;

- с международными рекомендациями ИАТА, ИКАО (DOC9977), стандарт 1530 EI/JIG, JIG1, JIG2, JIG3, SAE AS6401;

- эксплуатационной документацией Эксплуатанта.

10.18.06. В соответствии с требованиями РНО Эксплуатанта Оператор наземного обслуживания разрабатывает и обеспечивает выполнение РНО оператора наземного обслуживания по авиатопливообеспечению, содержащий:

а) общие положения;

б) политику в области качества, обеспечивающую безопасность полетов согласно ст.24.1 ВК;

д) систему управления рисками и методику по участию персонала в процедурах обеспечения безопасности полётов и в составе комиссий по расследованию инцидентов и происшествий с ВС, в соответствии с приложением 13 к конвенции ИКАО и ПРАПИ-98;

б) процедуры приема, хранения, подготовки и выдачи на заправку, заправки, слива с ВС авиатоплива;

в) организацию контроля качества авиатоплива с процедурами лабораторного контроля качества и оформлением документа о пригодности к выдаче на заправку ВС (паспорт) и процедурами аэродромного контроля с оформлением контрольного талона;

г) организацию обслуживания оборудования (осмотр и зачистку емкостей для хранения авиатоплива, предназначенного для заправки в ВС, обеспечение качества фильтрации топлива и его отделения от воды;

д) требования к применяемому оборудованию;

е) организацию работы в аварийной и нештатной ситуации;

ж) организацию внутреннего аудита и внешнего инспекционного контроля, периодически проводимого Эксплуатантом и организацией, подведомственной МТ РФ;

з) процедуры очистки авиатоплива (отстаивания, фильтрации, контроль качества), предназначенного для заправки в ВС с учетом условий поставки, фактического состояния системы

	<p>авиатопливообеспечения и экспертного заключения с рекомендациями по результатам исследования уровня качества и чистоты, выданного организацией, подведомственной МТ РФ.</p> <p>и) требования к регистрации работ на всех этапах авиатопливообеспечения в контрольно-регистрационной документации (в журналах или иных документах, утвержденных Оператором наземного обслуживания, в электронном виде или на бумажном носителе).</p> <p>д) регистрацию количества и качества поступающего, хранящегося и выдаваемого на заправку авиатоплива. Оператор наземного обслуживания сообщает Оператору аэродрома ГА о снижении запаса авиатоплива и специальных жидкостей, обеспечивающего бесперебойную работу Эксплуатанта не менее трех суток. Оператор аэродрома ГА сообщает указанную консолидированную информацию в уполномоченный орган в области ГА.</p> <p>РНО Оператора наземного обслуживания по авиатопливообеспечению должно быть согласовано с Эксплуатантом и пройти экспертную оценку организацией, подведомственной МТ РФ.</p> <p>ЗАПРЕЩЕНО допускать заправку топлива без выполнения требований РНО Оператора наземного обслуживания.</p>	
--	--	--

Обоснование:

1. п.10.18. подпункты а), б), в) Исходного текста исключены.

Требования ст.456 действующей редакцией ГК РФ ч.2 №14-ФЗ включают требования к документации по всем, действующим на настоящий момент законом, иными правовыми актами РФ или договорами(договорами (в т.ч. Техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), принятым решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826).Тех.регламент устанавливает требования к топливу только в целях обеспечения защиты жизни и здоровья человека, имущества, охраны окружающей среды...» и т.д.(Статья 1 ТР ТС 013/2011).

2. п.10.18. подпункты г), д) Исходного текста заменены п.10.18.06. Предлагаемого текста.
3. п.10.19. и п.10.20. Исходного текста исключены.

Фильтрация в необходимом объеме должна войти в РНО оператора наземного обслуживания каждого отдельного аэропорта, с учетом требований и норм, предъявляемых к нему Эксплуатантом, условий поставки и фактического состояния системы авиатопливообеспечения. Закладывать нормы по чистоте не корректно, так как Эксплуатант может выставить более жесткие требования в соответствии с международными нормами и контрактом.

4. п.10.21. Исходного текста заменен п.10.18.06. Предлагаемого текста.