

ПРЕДЛОЖЕНИЯ

производственно-технического отдела ООО «РН-Аэро» к проекту приказа Минтранса России «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2009 г. №128 «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»

Исходная редакция:	Предлагаемая редакция:	Примечание:
<p>10.18. Оператор наземного обслуживания, осуществляющий хранение, заправку топлива в ВС, обеспечивает:</p> <p>а) наличие на партию топлива документа о качестве топлива (паспорта), выданного в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011), принятым решением Комиссии Таможенного союза от 18 октября 2011 г. № 826;</p> <p>б) выполнение при поступлении партии топлива, а также через каждые 180 дней при его хранении контроля соответствия заправляемого топлива установленным требованиям ТР ТС 013/2011, а также требований, выполнение которых предусмотрено эксплуатационной документацией ВС. Соответствие заправляемого топлива требованиям к характеристикам топлива, что подтверждается паспортом качества, выданным аккредитованной испытательной лабораторией;</p> <p>в) ежедневного, перед началом отпуска топлива, контроля топлива на наличие недопустимых механических примесей и воды;</p>	<p>10.18. Оператор наземного обслуживания, осуществляющий хранение, заправку топлива в ВС, обеспечивает:</p> <p>а) наличие на партию топлива документа (паспорта качества), подтверждающего соответствие качества топлива требованиям (нормам) нормативного документа на изготовление данного авиаГСМ, который указан в эксплуатационной документации на ВС.</p> <p>б) выполнение при поступлении партии топлива, через каждые 180 дней его хранения, а также при заправке воздушного судна контроля качества в соответствии с требованиями, выполнение которых предусмотрено эксплуатационной документацией ВС, а также действующими законодательными и нормативно-правовыми актами в области обеспечения безопасности полетов.</p> <p>в) ежедневный, перед началом отпуска топлива, инструментальный оперативный контроль – на отсутствие механических примесей и воды.</p>	<p><i>Требования технического регламента Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и мазуту» (ТР ТС 013/2011) приняты решением №826 от 18 октября 2011 года представителей Республики Беларусь, Республики Казахстан, Российской Федерации. Требования ТР ТС 013/2011 могут быть не указаны в эксплуатационной документации ВС.</i></p>
<p>10.19. Оператор наземного обслуживания, осуществляющий хранение топлива обеспечивает фильтрацию топлива:</p> <ul style="list-style-type: none"> • при его приеме на хранение через фильтры - водоотделители, установленные на входе в резервуар для хранения авиационного топлива и обеспечивающие удаление механических примесей с частицами размером более 100 мкм; • при перекачках между складами через фильтры, обеспечивающих удаление механических примесей с частицами размером более 40 мкм; • при его выдаче в авиатопливозаправщик или в топливопровод для заправки в ВС через фильтра-сепаратора, установленные на выходе из резервуаров для хранения авиационного топлива обеспечивающих очистку топлив от механических примесей до уровня не более 0,0002 % масс и эмульсионной воды до уровня не более 0,003 % 	<p><i>Предлагаемая редакция:</i></p> <p>10.19. Оператор наземного обслуживания, осуществляющий хранение топлива обеспечивает фильтрацию топлива:</p> <ul style="list-style-type: none"> • при его приеме на хранение через фильтры, установленные на входе в приемный резервуар для хранения авиационного топлива и обеспечивающие удаление механических примесей с частицами размером более 15 мкм для реконструируемых и вновь строящихся объектов авиатопливообеспечения и 40 мкм для существующих объектов авиатопливообеспечения; • при перекачках между складами через фильтры, обеспечивающие удаление механических примесей с частицами более 5 мкм для реконструируемых и вновь строящихся объектов авиатопливообеспечения и 40 мкм для существующих объектов авиатопливообеспечения; • при выдаче авиатоплива из расходных резервуаров на 	<p><i>ГОСТ 10227 «Топлива для реактивных двигателей. Технические условия» регламентирует отсутствие содержания механических примесей и воды; Приказ № ДВ 126 от 17.10.1992 г.</i></p>

Исходная редакция:	Предлагаемая редакция:	Примечание:
масс.	<p>пункты налива подвижных и передвижных транспортных средств заправки ВС и в систему ЦЗС должна обеспечиваться очистка авиатоплива от механических примесей до уровня не более 0,0002 % масс и эмульсионной воды до уровня не более 0,003 % масс;</p> <ul style="list-style-type: none"> • при заправке ВС подвижными и передвижными транспортными средствами заправки ВС, должна обеспечиваться очистка авиатоплива от механических примесей до уровня не более 0,0002 % масс и эмульсионной воды до уровня не более 0,003 % масс. 	
Нет	<p><i>Добавить отдельным пунктом:</i></p> <p>Оператор наземного обслуживания по заправке авиатопливом ВС может взять на себя часть дополнительных функций, сопряженных с процессом заправки топливом, а именно:</p> <ul style="list-style-type: none"> - открытие/закрытие на ВС лючков и панелей заправки топливом, крышек заправочных горловин; - заправка с использованием автоматического режима, выставление требуемого количества заправляемого топлива (задание на заправку при этом выдает лицо, ответственное за техническое обслуживание ВС: член экипажа, инженер, авиатехник); - постоянный контроль за показаниями индикаторов заправочной панели ВС, индикаторов давления топлива и за дренажом топливных баков на предмет переливов при заправке; - пересчет объемных единиц в массовые; - вычисление расхождения в количестве топлива и сравнение с максимально допустимыми. <p>Указанный перечень дополнительных услуг может быть предоставлен оператором наземного обслуживания по заправке авиатопливом ВС только после прохождения его персоналом теоретического и практического обучающих курсов у Эксплуатанта на конкретных типах ВС, сдачи соответствующих зачетов и допуска к самостоятельной работе.</p>	<p><i>Положительная международная практика. Наличие запросов от авиакомпаний на расширение объема оказываемых при заправке топливом услуг для целей частичной разгрузки собственного персонала, задействованного в оперативном наземном обслуживании ВС.</i></p>

Составил:
 Главный специалист ПТО ООО «РН-Аэро»
 Глухов Евгений Е.А.

Тел: +7 (499) 517-76-56 доб. 4321
e_glukhov@rn-aero.rosneft.ru

Проверил:
 Начальник ПТО ООО «РН-Аэро»
 Козлов Сергей Александрович

Тел: +7 (499) 517-76-56 доб. 4105
sa_kozlov@rn-aero.rosneft.ru