



ОРГАНИЗАТОР

**ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ
РАЗРАБОТОК В ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ (ЦСР ГА)**



ПРИ УЧАСТИИ

**ФЕДЕРАЛЬНЫХ И
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ОРГАНОВ ВЛАСТИ**

ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ АЭРОПОРТОВ - 2020

IX международная конференция

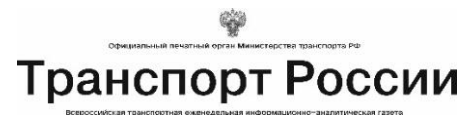
СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР



ПАРТНЕР



**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР**



**22 октября 2020
Москва**



**ГЛАВГОСЭКСПЕРТИЗА
РОССИИ**

**ПРАКТИКА ПРИМЕНЕНИЯ ТРЕБОВАНИЙ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ПРИМЕНИТЕЛЬНО
К СТРОЯЩИМСЯ, РЕКОНСТРУИРУЕМЫМ ОБЪЕКТАМ
КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА
ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ЭКСПЕРТИЗЫ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ»**

БОНДАРЬ ЛАРИСА АЛЕКСАНДРОВНА

Главный специалист
Отдел объектов транспортного комплекса Управления
объектов транспортного и гидротехнического назначения
ФАУ «Главгосэкспертиза России»

СОДЕРЖАНИЕ

01. СБОР И ПОДГОТОВКА ИСХОДНО-РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

01.1. Исходные статистические данные

01.2. Термины и определения. ЗОЛД (ЗОЛид) и VIP

01.3. Понятия «потребная расчетная» и «номенклатурная» пропускная способность аэровокзала.

01.4. Типовые и технические требования федеральных органов исполнительной власти России

01.5. Формирование технического задания

02. ПРИМЕНЕНИЕ НОРМАТИВНЫХ ТРЕБОВАНИЙ ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПРИМЕНИТЕЛЬНО К СТРОЯЩИМСЯ, РЕКОНСТРУИРУЕМЫМ ОБЪЕКТАМ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

02.1. Аэровокзальный комплекс

02.2. Международные воздушные линии (международные рейсы) (МВЛ)

 Внутренние воздушные линии (федеральные рейсы) (ВВЛ)

 Местные воздушные линии (МВЛ*) для служебно-пассажирских зданий (СПЗ)

03. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОПТИМИЗАЦИИ ТРЕБОВАНИЙ К ПРОЕКТИРОВАНИЮ И СТРОИТЕЛЬСТВУ МАЛЫХ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ

03.1. Определение термина «малая интенсивность движения самолетов»

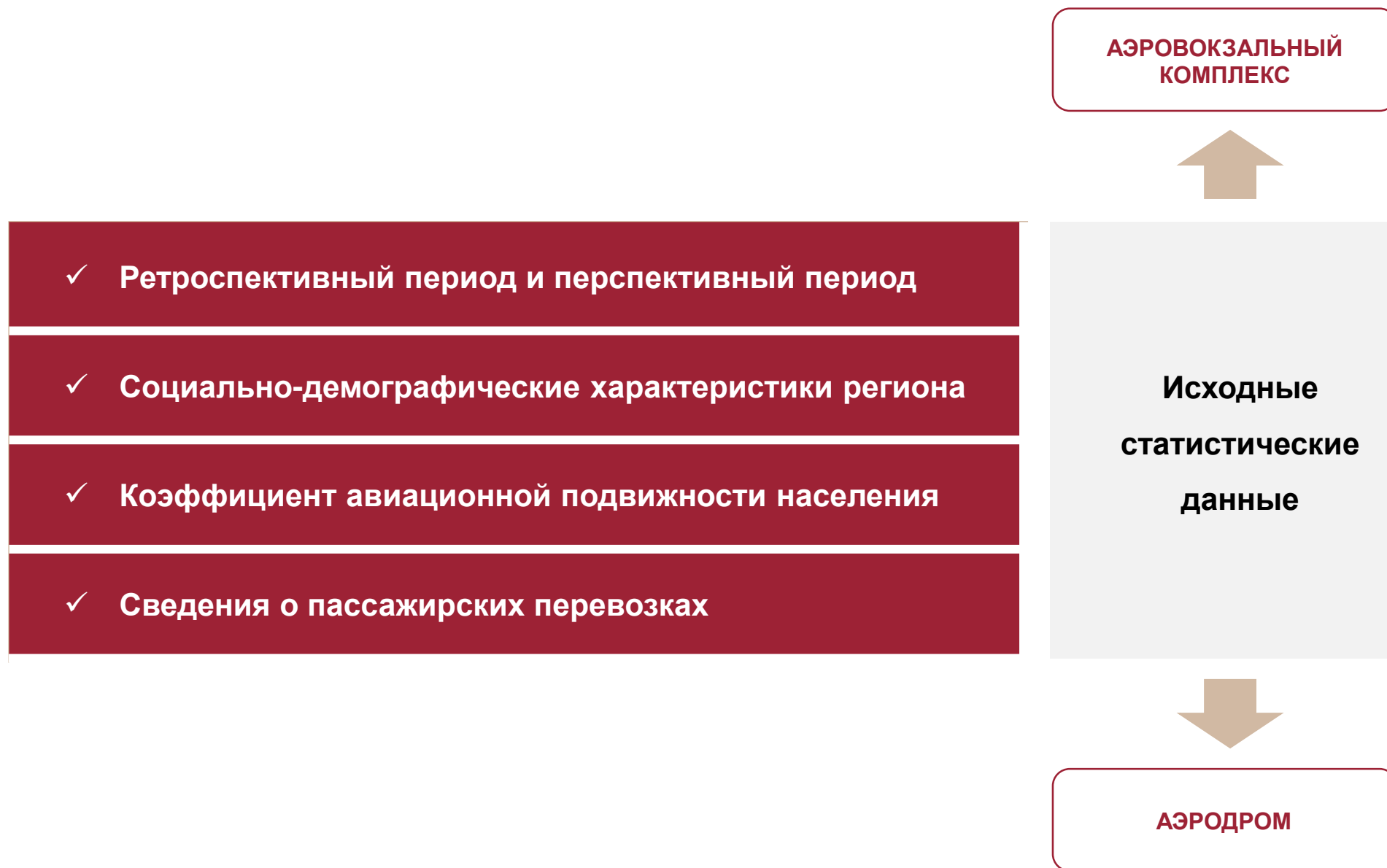
03.2. Идентификационные признаки малых региональных аэропортов

СБОР И ПОДГОТОВКА

ИСХОДНО-РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

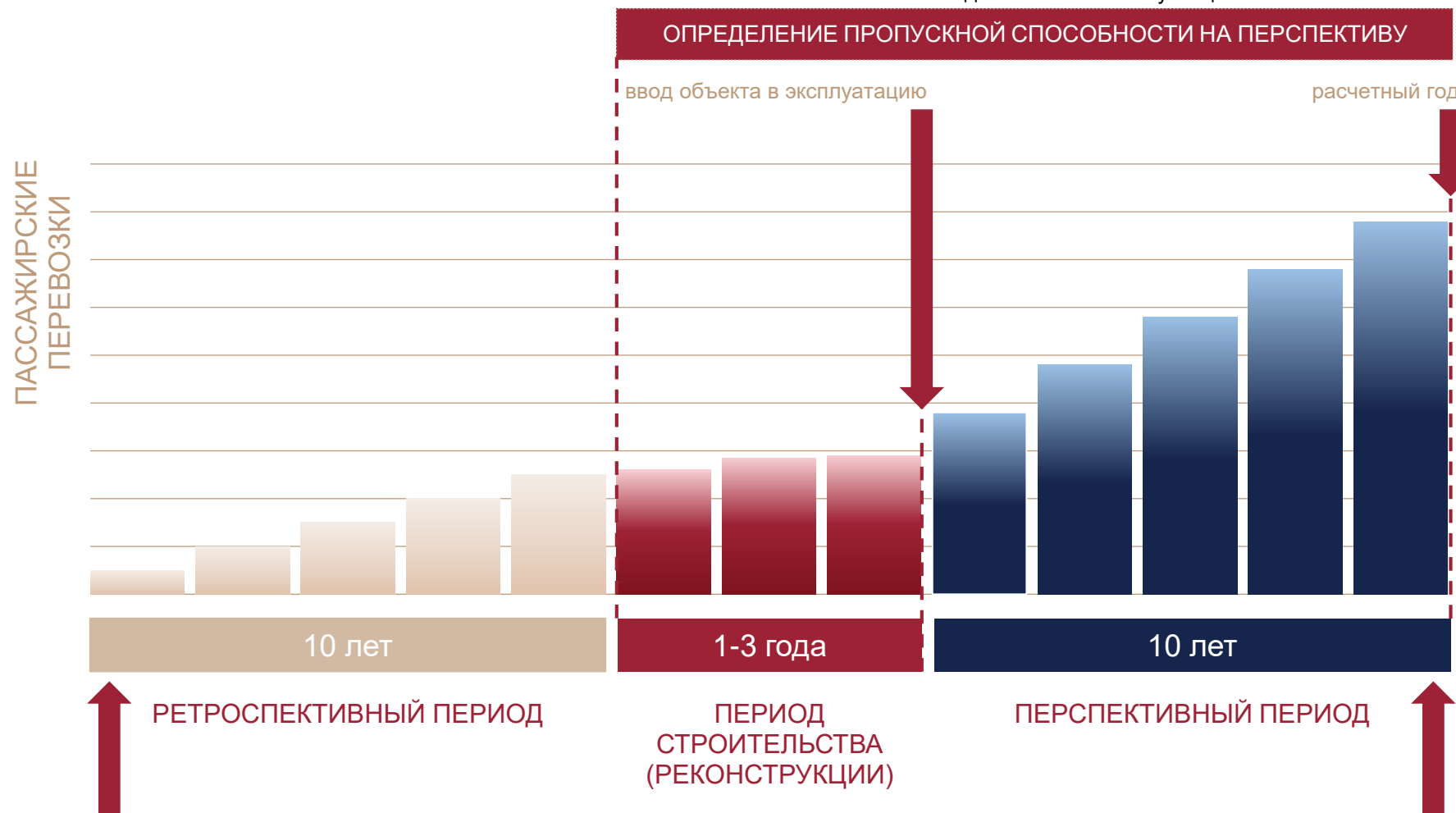
01.

01.1 Исходные статистические данные



01.1.1 Определение ретроспективного периода для сбора статистических данных за отчетный период

Пропускная способность аэровокзальных комплексов определяется исходя из годового объема пассажирских перевозок, принимаемого на перспективу 10 лет с момента ввода объекта в эксплуатацию.



При определении объема пассажирских перевозок число лет перспективного периода должно, как правило, равняться числу лет ретроспективного периода

01.1.2 Социально-демографический аспект, волатильность перевозок

Характеристика муниципальных образований, образующих агломерацию по состоянию на момент расчета прогноза

Витрина статистических данных
(Федеральная служба государственной статистики)

- Городской округ
- Муниципальный округ
- Район



Меню интегральных индексов достижения целей
Стратегии социально-экономического развития региона на перспективный период

Стратегия социально-экономического развития региона
на перспективный период (ФОИВ)

- Городской округ
- Муниципальный округ
- Район



01.1.3 Коэффициент авиационной подвижности населения

$$P_r = C \times K_{ап}$$



ОБЪЕМ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
В ГОДУ t, ЧЕЛ



ЧИСЛЕННОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ
В ГОДУ t, ЧЕЛ



АВИАЦИОННАЯ ПОДВИЖНОСТЬ¹
НАСЕЛЕНИЯ В ГОДУ t

Количество поездок пассажиров на 1 жителя
России в год

¹ - Распоряжение Правительства РФ от 30 сентября 2018 г. № 2101-р Об утверждении комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 г.

Стратегия социально-экономического развития региона
на перспективный период

2030

Расчетный год

1,23

Коэффициент авиационной
подвижности населения

01.1.4 Сведения о пассажирских перевозках, размещаемые в публичном доступе на ресурсах официальных источников в сети интернет

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ГОСУДАРСТВЕННОЙ СТАТИСТИКИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 18 июля 2007 г. N 57

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ СТАТИСТИЧЕСКОГО ИНСТРУМЕНТАРИЯ ДЛЯ ОРГАНИЗАЦИИ
РОСАВИАЦИЕЙ СТАТИСТИЧЕСКОГО НАБЛЮДЕНИЯ ЗА ДЕЯТЕЛЬНОСТЬЮ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**

Форма № 12-ГА

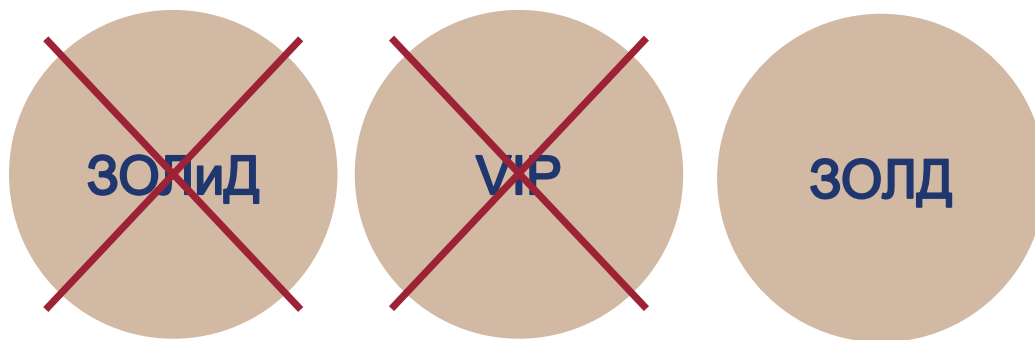
Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
Статистические данные

Объемы перевозок через аэропорты России

Перевозки пассажиров

(процент занятости пассажирских кресел, %)

01.2 Термины и определения. ЗОЛД (ЗОЛид) и VIP



**ПОМЕЩЕНИЯ ЗОЛД
ОРГАНИЗУЮТСЯ В ПУНКТАХ ПРОПУСКА
ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**



Решение об организации ЗОЛД принимается Министерством транспорта РФ по согласованию с ФОИВ, подразделения которых осуществляют контроль в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации



ПЕРЕЧЕНЬ

должностных лиц, которые обслуживаются залами для официальных лиц и делегаций:

- глава государства и его помощники,
- председатель правительства,
- депутаты и сенаторы,
- сотрудники аппаратов Думы и Совета Федерации,
- федеральные министры и руководители агентств и служб,
- сотрудники Администрации Президента РФ и аппаратов министерств и ведомств,
- дипломаты,
- военные чины,
- судьи Верховного, Конституционного и Высшего судов,
- Генеральный прокурор,
- губернаторы.

п.п. 1,2 Положения, утв. Постановлением Правительства РФ от 19 сентября 1996 г. № 1116 «Об утверждении положения о залах официальных лиц и делегаций, организуемых в составе железнодорожных и автомобильных вокзалов (станций), морских и речных портов, аэропортов (аэродромов), открытых для международных сообщений (международных полетов)»

01.3 «Потребная расчетная» и «номенклатурная» пропускная способность аэровокзала. Применение нормативных требований при определении пропускной способности аэровокзала

Основным производственно-технологическим показателем аэровокзального комплекса является его **пропускная способность**, определяемая числом пассажиров всех категорий, которое может быть обслужено комплексом в течение часа.

Суммарный расчетный поток пассажиров в час составляет **120%** относительно величины номенклатурной пропускной способности аэровокзалов, учитывая, что доля вылета или прилета, включая транзитных и трансферных пассажиров составляет в пиковые периоды 60% от номенклатурной пропускной способности аэровокзала.

**потребная расчетная
пропускная способность**

расчетная величина, определяется методом математической статистики (формулы расчета применяются в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропорта)

**номенклатурная
пропускная способность**

определяется путем округления расчетной пропускной способности до ближайшего номенклатурного значения, установленного нормативными требованиями



Метод интерполяции неприменим ввиду отсутствия закономерной математической зависимости между дискретными значениями таблицы номенклатурной пропускной способности объекта.

01.4 Типовые и технические требования федеральных органов исполнительной власти России (ФОИВ), подразделения которых осуществляют контроль в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации

01.4.1 Процедура получения Технических требований (Типовых требований) от ФОИВ, подразделения которых осуществляют контроль в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, не предусматривает формирование исходно-разрешительной документации в части определения (расчета) пропускной способности объекта транспортной инфраструктуры. Технические требования (Типовые требования) выдаются на основании представленных технологических параметров объекта в составе Технического задания, утвержденного субъектом транспортной инфраструктуры



01.4.2 Перечень категорий обслуживаемых физических лиц, для которых могут создаваться специальные условия (отдельные каналы) для осуществления контрольных действий в приоритетном порядке



01.5 Формирование технического задания

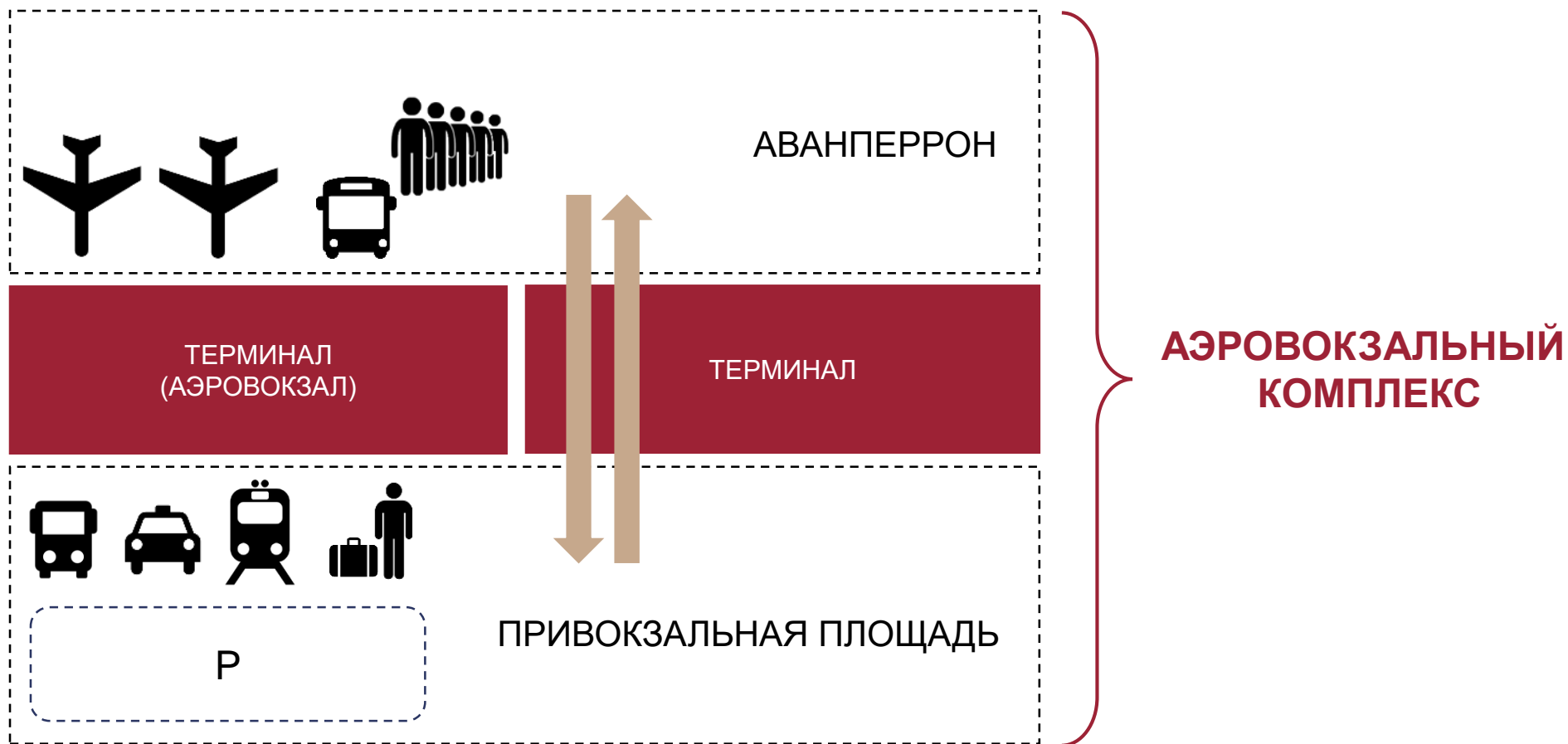


ПРИМЕНЕНИЕ НОРМАТИВНЫХ
ТРЕБОВАНИЙ
ДЛЯ ПОДГОТОВКИ ПРОЕКТНОЙ
ДОКУМЕНТАЦИИ ПРИМЕНИТЕЛЬНО
К СТРОЯЩИМСЯ, РЕКОНСТРУИРУЕМЫМ
ОБЪЕКТАМ КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА ИНФРАСТРУКТУРЫ
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

02.

02.1 Аэровокзальный комплекс

Аэровокзальный комплекс¹ включает аэровокзал, привокзальную площадь, примыкающий к зданию аэровокзала «ближний» перрон. Перечисленные зоны аэровокзального комплекса должны иметь равную, соответствующую друг другу пропускную способность и единство функционально-технологического и архитектурно-планировочного решений.



¹ - п. 1.3. Пособия по проектированию аэровокзальных комплексов аэропортов.
Часть I. Аэровокзальные комплексы аэропортов воздушных трасс СССР /Москва/1988

02.2 Нормативные требования



* - **местная воздушная линия (МВЛ*)** - установленная для полетов воздушных судов на высотах ниже нижнего эшелона часть воздушного пространства, ограниченная по высоте и ширине.

Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 N 138 (ред. от 13.06.2018) «Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации»; Приказ Минобороны РФ, Минтранса РФ и Росавиакосмоса от 31 марта 2002 г. № 136/42/51 «Об утверждении Федеральных авиационных правил полетов в воздушном пространстве Российской Федерации»

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ОПТИМИЗАЦИИ ТРЕБОВАНИЙ К
ПРОЕКТИРОВАНИЮ И СТРОИТЕЛЬСТВУ МАЛЫХ
РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ

03.

03.1 Определение термина «малая интенсивность движения воздушных судов»

Подпункт 1 пункта 5 Приложения 2 к Приказу Минтранса России от 24 февраля 2011 г. № 63 «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов» дополнить следующим абзацем:

Количественная оценка обслуживаемых воздушных судов по отправлению и прибытию может быть определена как «малая интенсивность» в случаях если количество взлетно-посадочных операций (ВПО) не превышает 6 ВПО в наиболее загруженные сутки, но не более 1500 ВПО в год.

Пункт 2 Приложения 2 части 1 пункта 5 Приложения 2 к Приказу Минтранса России от 24 февраля 2011 г. № 63 «Об утверждении Методики расчета технической возможности аэропортов и Порядка применения Методики расчета технической возможности аэропортов» дополнить следующим абзацем:

На этапе проектирования и строительства объектов аэропорта расчет технической возможности объекта аэропорта производит организация, выполняющая подготовку проектной документации в соответствии с требованиями статьи 48 «Градостроительного кодекса Российской Федерации».

6 ВПО/сут

1500 ВПО/год

**малая интенсивность
движения воздушных судов**

Перечень привлеченных организаций, участвующих в разработке и согласовании нормативных требований

Предложение подготовлено ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Требуется согласование: Минтранс России, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», Минстрой России

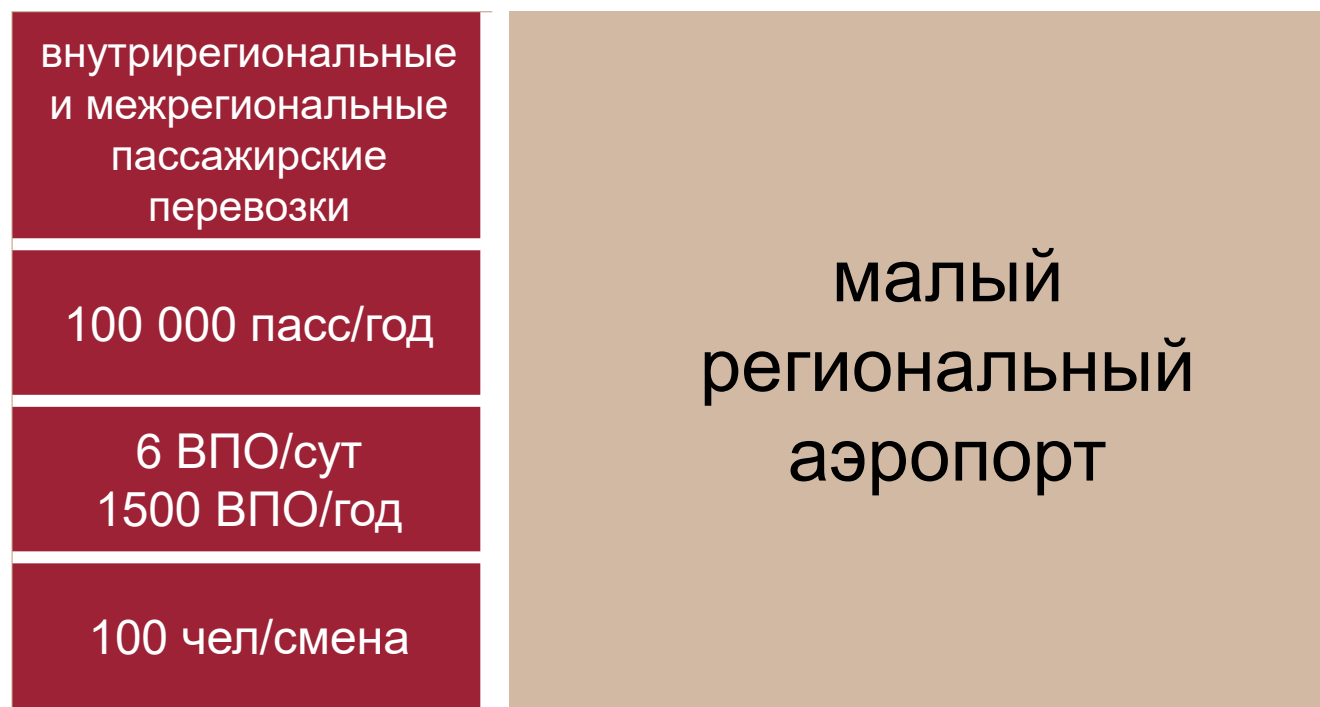
03.2 Идентификационные признаки малых региональных аэропортов

Критерии, удовлетворяющие термину «малый региональный аэропорт»:

- тип перевозок – внутрирегиональные и межрегиональные пассажирские перевозки;
- годовой объем пассажирских перевозок – до 100 000 пасс/год;
- аэропорт с малой интенсивностью движения самолетов;
- наибольшая (максимальная) рабочая смена – не более 100 чел в смену.

Предполагаемый документ для внесения изменений:

Руководство по проектированию аэропортов местных воздушных линий/Москва/1983



Перечень привлеченных организаций, участвующих в разработке и согласовании нормативных требований

Предложение подготовлено ФАУ «Главгосэкспертиза России».

Требуется согласование: Минтранс России, ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», Минстрой России