



ОРГАНИЗАТОР

**ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ
РАЗРАБОТОК В ГРАЖДАНСКОЙ
АВИАЦИИ (ЦСР ГА)**



ПРИ УЧАСТИИ

**ФЕДЕРАЛЬНЫХ И
РЕГИОНАЛЬНЫХ
ОРГАНОВ ВЛАСТИ**

РЕГИОНАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ РОССИИ И СНГ - 2018

VIII международная конференция

ПАРТНЕРЫ



**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР**


Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ
Транспорт России
Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета

20-21 сентября 2018

**Marriott
Moscow Grand**



AVIATION LEASING



НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ЛИЗИНГА АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



Концепция правового регулирования лизинга в России

А) Концепция разрабатывается Министерством финансов Российской Федерации и Банком России.

Основные задачи

- Закрепить переход от арендной модели к модели финансирования
- Определить квалифицирующие признаки, общие правила и порядок расторжения договоров
- Снять сомнения о допустимости возвратного и повторного лизинга
- Разработать правила замены лизингополучателя и лизингодателя
- Закрепить возможность внесудебного взыскания.

Задачи первого этапа реформирования системы лизинга направлены в первую очередь на регуляторное воздействие: контроль за сферой лизинга со стороны Банка России, ведение реестра лизинговых компаний, вступление лизинговых компаний в СРО, требования к капиталу и переход на новый план счетов.

! По мнению экспертного сообщества в текущей редакции концепции не заложены точки роста.



Проблемы регулирования лизинга авиационной техники в России

Основные различия и проблемы заложены исторически в применяемых системах права:

- Романо-германская (кодифицированная)
- Англосаксонская (прецедентная)

Авиационные администрации (США, Канады и Великобритании) поддерживают и разрабатывают руководства и методические материалы по сопровождению лизинга. Требования по регулированию лизинга содержатся, например в FAR (аналог ФАП).

В 4-ом издании IATA «Практические материалы и лучшие практики аренды» (май 2017) указывается только на регуляторные требования FAA и EASA.

! Российские регулирующие документы при разработке рекомендаций не принимаются во внимание.



КЛЮЧЕВЫЕ ЭТАПЫ ПРАВОВОГО СОПРОВОЖДЕНИЯ АРЕНДЫ ВС

- А) Предварительные консультации по правовым аспектам сделки, в том числе налоговым.
- Б) Предварительное согласование условий сделки и закрепление этих договоренностей в письменном виде (Memorandum of understanding, Letter of Intent).
- В) Выявление принципиальных моментов договора лизинга/аренды и приобретения самолетов и авиационной техники и обеспечение их соблюдения.
- Г) Разработка договоров и подготовка документов, необходимых в силу заключения сделки.
- Д) Юридическая экспертиза документов на предмет соответствия действующему законодательству и соблюдению интересов сторон сделки.



AVIACENTER

БЛАГОДАРЮ ЗА ВНИМАНИЕ



ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ЦСР ГА)

тел.: +7 (495) 225 99 57 (многоканальный)

факс: +7 (495) 225 99 57 (доб. 6)

e-mail: info@aviacenter.org

http: www.aviacenter.org