

25-26 АВГУСТА 2020

ПЕРВЫЙ В МИРЕ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ОНЛАЙН-ФОРУМ ПО РАЗВИТИЮ МАРШРУТОВ



NETWORK

EURASIAN ROUTE
DEVELOPMENT FORUM



ОРГАНИЗАТОР



AVIACENTER

СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ИНТЕРНЕТ ПОРТАЛ



Начало через:

00:00

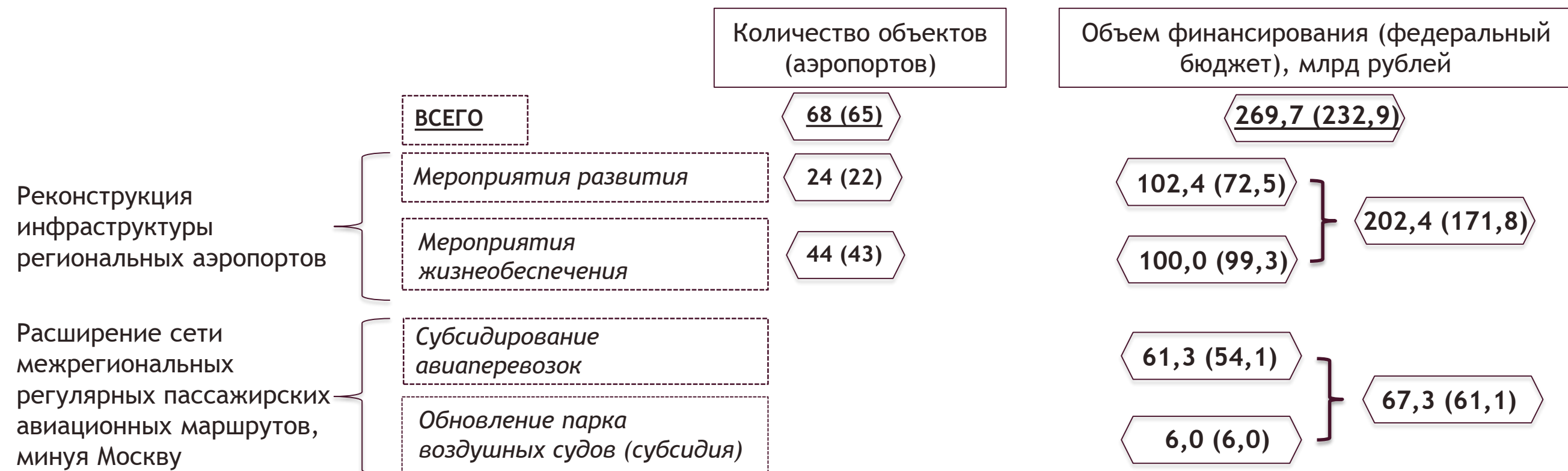


АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР
ПРИ ПРАВИТЕЛЬСТВЕ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

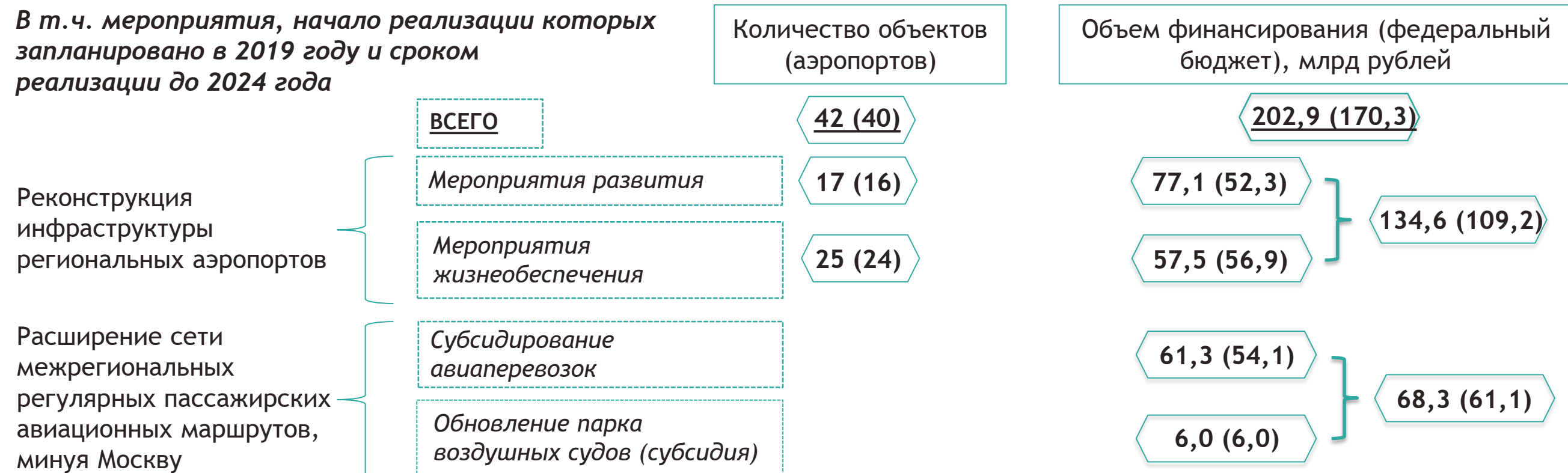
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ КОМПЛЕКСНОГО ПЛАНА: «РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ И МАРШРУТОВ» (РАМ). О ходе рассмотрения инициатив по включению мероприятий в федеральный проект и результатах их ранжирования

Август 2020

Общая характеристика



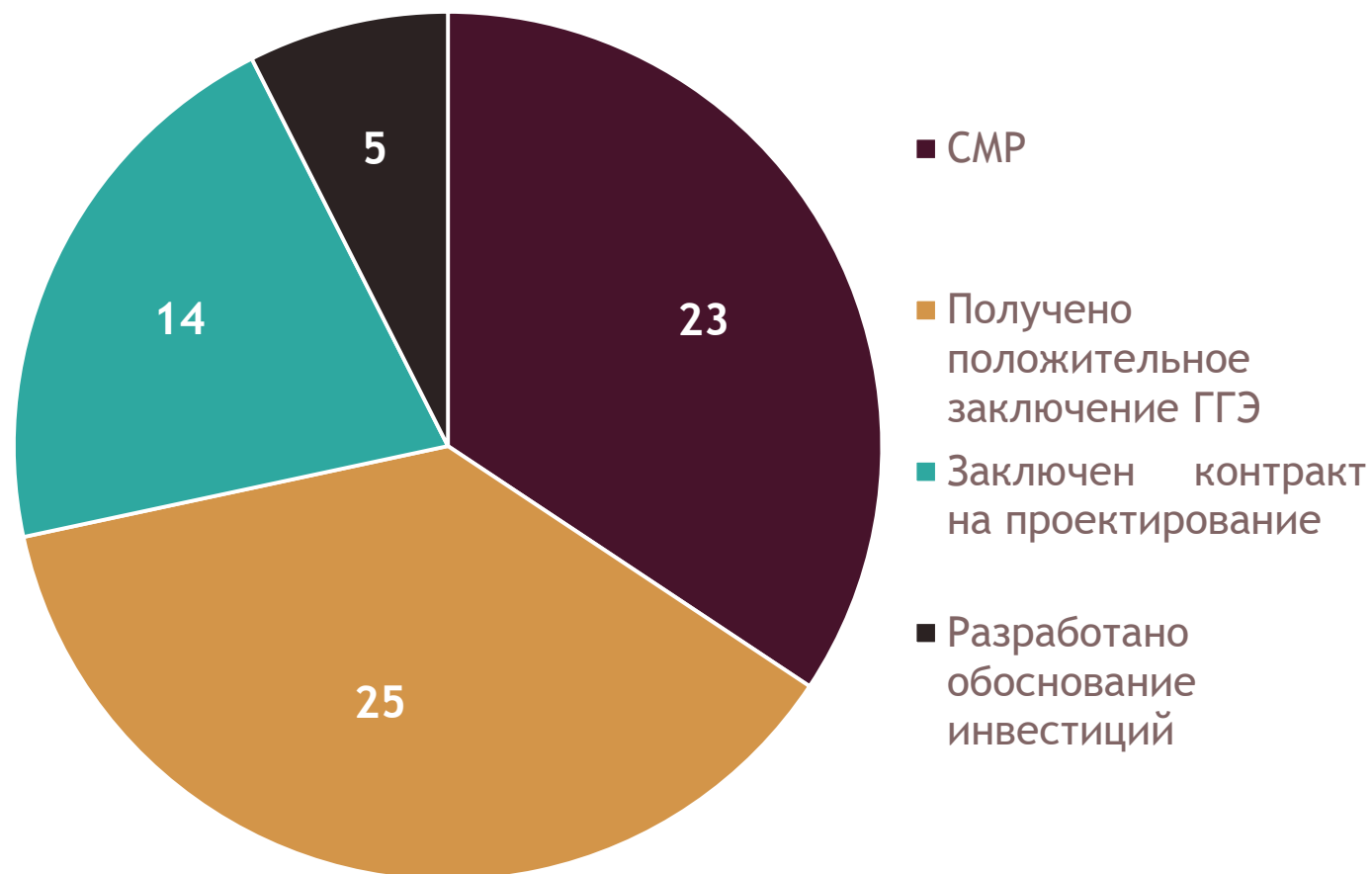
В т.ч. мероприятия, начало реализации которых запланировано в 2019 году и сроком реализации до 2024 года



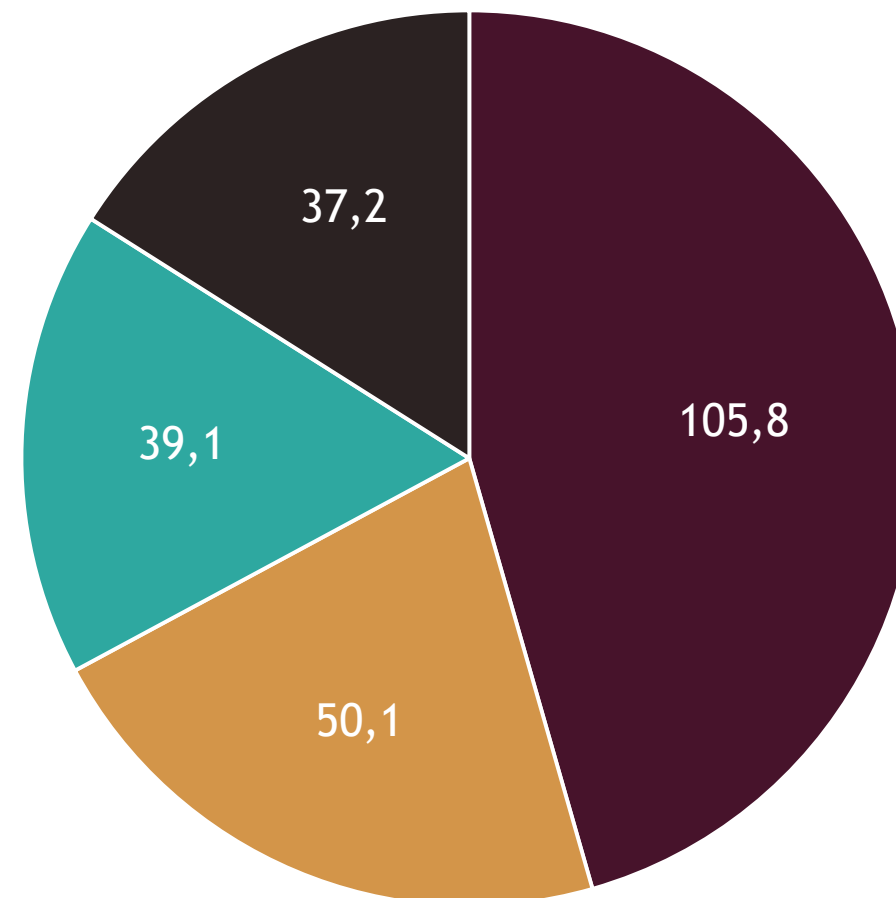
*Аэропортов: 16 - в Якутии; 7 - на Чукотке; 6 - на Камчатке, 14 - прочих. Суммы проектов: От 0,28 до 10,4 млрд рублей на объект. Крупнейшие объекты: «Мирный» (10,4 млрд, новый аэродром) и «Нерюнгри» (7,2 млрд, ВПП 3600 м стратегического значения). Значимый прирост пассажиропотока только в Якутске, Норильске, Нарьян-Маре, Нерюнгри.

Актуальный статус реализации мероприятий на август 2020 года

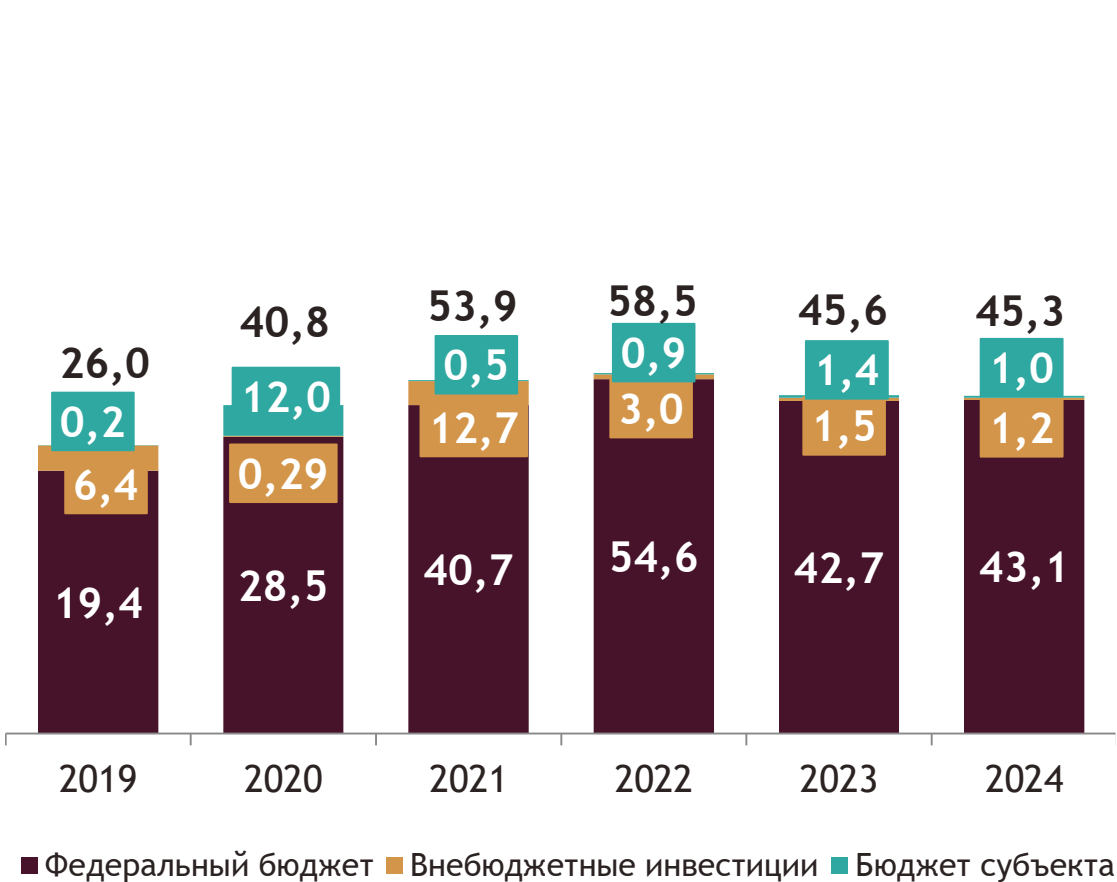
Количество мероприятий по группам, шт.



Плановый объем финансирования, млрд. рублей



Общий объем финансирования и показатели федерального проекта по годам реализации



	ВСЕГО к 2024 году	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Кол-во мероприятий	<u>68</u>	0	6	5	8	16	33
Кол-во введенных в эксплуатацию ВПП	<u>47</u>	2	2	2	5	7	29
Авиационная подвижность населения, полетов на 1 чел. в год	<u>0,95</u>	0,75	0,40	0,81	0,85	0,89	0,95
Доля межрегиональных регулярных пассажирских рейсов (маршрутов), минуя Москву, %	<u>51,35</u>	39,0	42,0	44,0	46,5	48,9	51,35
Рост объема перевозок по маршрутам, минуя Москву, млн чел.	<u>25,20</u>	16,1	9,0	19,5	21,4	23,6	25,2
Кол-во субсидируемых маршрутов ВВЛ	<u>175</u>	242	318	161	170	175	175
Кол-во ВС, получаемых субсидии по договорам лизинга	<u>11</u>	11	9	11	11	11	11

Принципы ранжирования проектов

I этап

Предварительный отбор проектов.

Группы критериев приоритизации проектов

- 1 Вклад в достижение национальных целей, задач и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
 - 2 Вклад в достижение национальных целей в сфере ускорения темпов экономического роста, в том числе за счет косвенных эффектов, соответствие целям и задачам пространственного развития
 - 3 Оценка привлекательности для участия частных инвесторов в финансировании проекта
 - 4 Степень проработки проекта и наличие благоприятных административных условий для реализации проекта
- ✓ Состав инвестиционных проектов, входящих в состав федеральных может корректироваться при поступлении информации о новых, более эффективных проектах или более детальной проработки рассмотренных ранее проектов, выявившей повышение их социально-экономической эффективности

II этап

Ранжирование по величине социально-экономических эффектов.

Анализ эффективности и отбор проектов

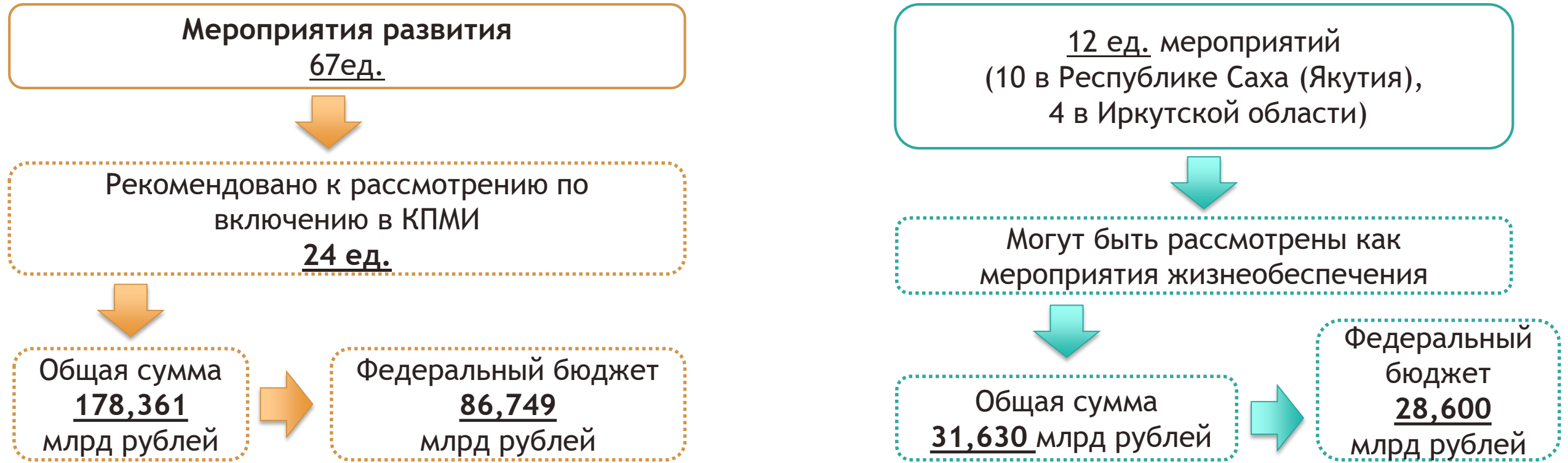
- ✓ Многокритериальный анализ эффективности проектов по принципу «затраты – выгоды», включающий количественную и качественную оценку социально-экономических, бюджетных, финансовых и иных эффектов, возникновение которых ожидается в результате реализации проектов
- ✓ Анализ возможностей привлечения внебюджетного финансирования в реализацию проекта*

*Предполагается проведение анализа с участием ВЭБ (ФЦПФ)/РФПИ

Обсуждение с регионами и бизнесом. В процессе рассмотрения предложений по включению мероприятий в состав КПМИ уже проведено обсуждение принципов ранжирования в т.ч. с регионами и бизнесом

Мероприятия, поступившие после утверждения КПМИ

Поступило мероприятий на конец июля 2020 года
79 ед.



Прошли ранжирование и одобрены Правкомиссией по транспорту в ноябре 2019 года 27 мероприятий на 163,5 млрд. руб. (федеральный бюджет - 84,6 млрд. руб.).

После Правкомиссии по транспорту прошли ранжирование 9 мероприятий на сумму 65,7 млрд. руб. (федеральный бюджет - 45,3 млрд. руб.).

Предложения по внесению изменений в НПА

Предложения по внесению изменений в нормативно-правовые акты в части упрощения требований авиационной и транспортной безопасности к аэропортам местных воздушных линий

Закон	Предложение	Цель
Приказ Минтранса России от 23.07.2015 № 227	Требования по созданию КПП для объектов транспортной инфраструктуры 4-й и 5-й категории сделать рекомендательными	Сократить затраты на строительство или приобретение КПП в аэропортах, где они не требуются
Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.1994 № 897	Упразднить наличие отдельного КПП для складов горюче-смазочных материалов, находящихся на территории объектов транспортной инфраструктуры 4-й и 5-й категории	Сократить затраты на строительство или приобретение, а также содержание дополнительных КПП на контролируемой территории
Федеральные авиационные правила, утвержденные приказом Минтранса России от 20.05.2009 № 142, пункт 25	Придать рекомендательный характер норме об устройстве грунтовых патрульных дорог для объектов транспортной инфраструктуры 4-й и 5-й категории	Сократить затраты на строительство патрульных дорог в аэропортах, где охрана территории путем патрулирования не требуется
Приказ Минтранса России от 25.07.2007 № 104, пункт 38	Сократить численность группы предполетного досмотра пассажиров в аэропортах местных воздушных линий объектов транспортной инфраструктуры 4-й и 5-й категории до двух сотрудников службы авиационной безопасности аэропорта	Оптимизировать штатную численность сотрудников аэропорта

Спасибо за внимание!