



**ОРГАНИЗАТОР**

**ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ  
РАЗРАБОТОК В ГРАЖДАНСКОЙ  
АВИАЦИИ (ЦСР ГА)**



**ПРИ УЧАСТИИ**

**ФЕДЕРАЛЬНЫХ И  
РЕГИОНАЛЬНЫХ  
ОРГАНОВ ВЛАСТИ**

# РЕГИОНАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ РОССИИ И СНГ - 2018

## VIII международная конференция

**ПАРТНЕРЫ**



**ГЕНЕРАЛЬНЫЙ  
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ПАРТНЕР**

**Транспорт России**  
Федеральное государственное учреждение «Транспорт России»  
Всероссийский транспортный информационно-аналитический центр

**20-21 сентября 2018**

**Marriott  
Moscow Grand**



---

# АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ АВИАТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА РЕСПУБЛИКИ САХА (ЯКУТИЯ)

**Федотов Андрей Сандаминович,  
Постоянный представитель Республики Саха (Якутия)  
при Президенте Российской Федерации**

Самая обширная по географии в стране аэропортовая сеть:  
32 аэропорта (из них только 9 имеют ИВПП) + 133 авиаплощадки

ФЦП ДВиБР было предусмотрено финансирование в объеме 26,7 млрд.рублей по 15-ти аэропортам РС(Я)

ФЦП РТС предусмотрен объем финансирования по 5 аэропортам в размере 1 764 млн.рублей.

Получены положительные заключения от ФАУ «Главгосэкспертиза России» на 14 аэропортов: Белая Гора, Верхневиллюйск, Вилюйск, Нюрба, Олёкминск, Саккырыр, Среднеколымск, Чокурдах, Тикси, Сангар, Хандыга, Жиганск, Депутатский и Черский



I. Строительство и реконструкция 15 приоритетных аэропортов

II. Разработка ПСД, строительство и реконструкция 10 аэропортов

III. Реконструкция ИВПП-2 аэропорта Якутск

Нюрба, Олекминск, Мирный, Черский, Жиганск, Верхневиллюйск, Депутатский, Нерюнгри, Хандыга, Белая Гора, Вилюйск, Сангар, Полярный, Усть-Нера, Маган

Ленск, Саскылах, Алдан, Оленек, Усть-Куйга, Батагай, Мома, Сунтар, Усть-Мая, Зырянка

Устройство временного пандуса 300x60 между существующим и ремонтируемым покрытиями

стоимость 3-х ПСД и реконструкции 37,1 млрд. рублей

стоимость ПСД и реконструкции 37,2 млрд. рублей

оценочно стоимость 70 млн. рублей

# ОБНОВЛЕНИЕ ПАРКА ВОЗДУШНЫХ СУДОВ РЕГИОНАЛЬНОГО НАЗНАЧЕНИЯ



Наименование показателя	Ан-24/26	АН-2/3Т	Ми-8 Т / МТВ
Кол-во ВС исправных	18	8	21
Средний возраст, лет	44 / 40	33 / 13	32 / 26
Период списания	2022 - 2026	списание по налету	2018 - 2024
Проблемы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Удорожание техобслуживания</li> <li>• Ил-114-300 (64 кресла) - моноплан с низкорасположенным крылом и требованием к плотности грунта не менее 7,5 кг/см<sup>2</sup> (в РС(Я) в среднем 6 кг/см<sup>2</sup>).</li> <li>• Начало серийного выпуска – 2021-2022 годы</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Отсутствие разработок и серийного производства отечественных самолетов;</li> <li>▪ Иностраные аналоги отличаются высокой стоимостью и не соответствуют требованиям к летно-техническим характеристикам (длина пробега-разгона, дальность полета, коммерческая загрузка, температурный режим)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• На вертолетах обеспечивается выполнение 70% социально значимых перевозок пассажиров по 86 маршрутам в 16 районах.</li> <li>• Высокая капиталоемкость приобретения (390,5 млн. рублей в базовой комплектации)</li> <li>• Отсутствие федеральных механизмов субсидирования части затрат на уплату лизинговых платежей</li> </ul>
Перспективы	<ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Ил-112Т</b> (модификация военно-транспортного самолета, 64 кресла), высокоплан с посадкой на ГПП 3-его класса</li> <li>• На период до серийного выхода в 2021-2022 г. <b>необходима реконструкция грунтовых ВПП для приема Bombardier Q-300</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Внедрение ВС «Байкал»</b> (ТВС-2ДТС, 12 мест) – цельнокомпозитный самолет на базе Ан-2</li> <li>▪ Создание обширной сети местных перевозок в ДВФО, УФО и СФО</li> <li>▪ <b>Восстановление сети авиаплощадок</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Поставлено 5 ед. Ми-8МТВ для санавиации</li> <li>• Потребность до 2025 – 12 ед.</li> <li>• В перспективе – российский вертолет Ансат (7-9 мест)</li> <li>• Необходима республиканская <b>программа субсидирования лизинга вертолетов</b></li> </ul>

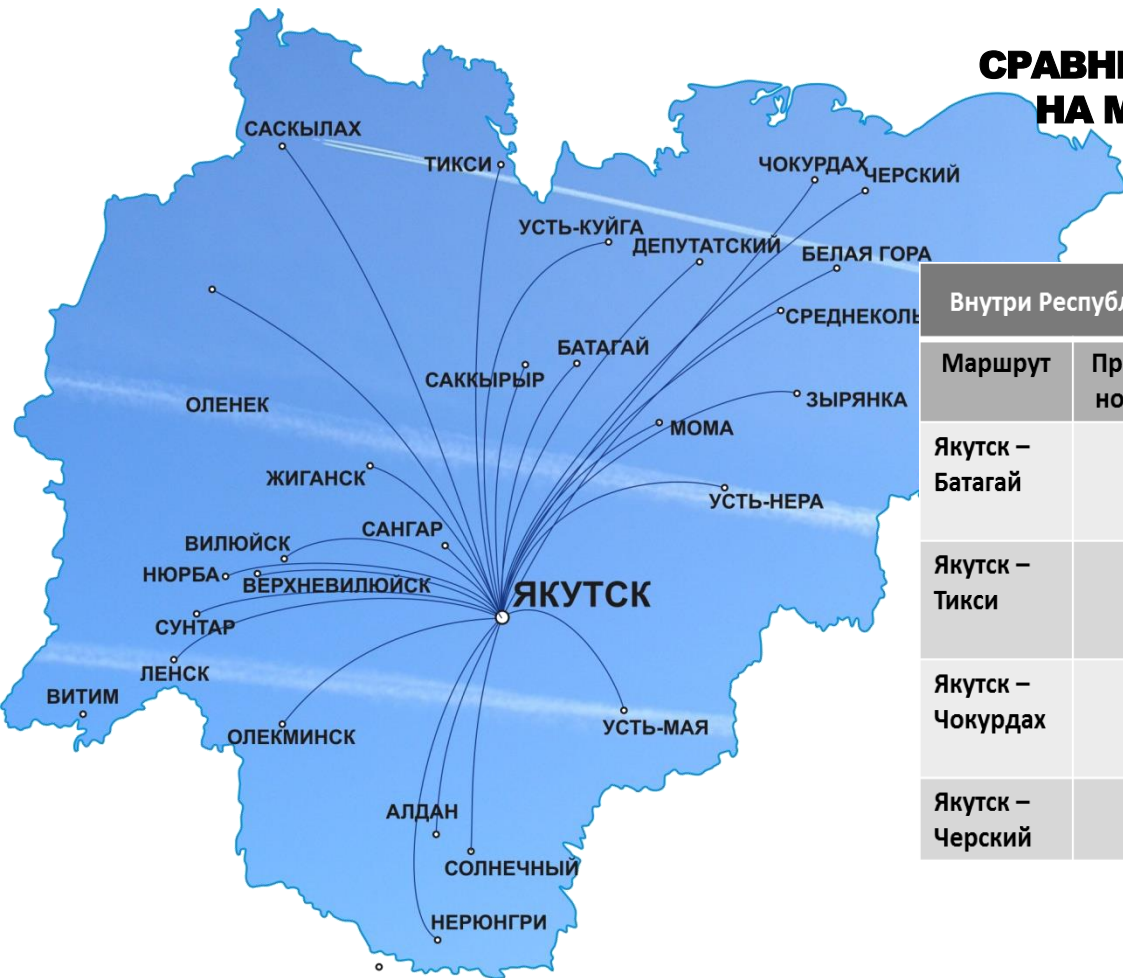
# ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ВС «БАЙКАЛ» (ТВС-2ДТС) В СРАВНЕНИИ С АНАЛОГАМИ

Параметры	Cessna Grand Caravan EX	Pilatus PC-12	KODIAK 100	Ан-2 (ТВС-2МС)	Байкал ТВС-2ДТС*
Длина разбега	658	808	285	180	150
Длина пробега	560	558	233	180	170
Крейсерская скорость, км/ч	343	500	339	200	320
Грузоподъемность, кг	1943	1400	1374	1500	3500
Дальность, км	1700	3042	470	1400	4000
Максимальный потолок, м	4200	9100	7620	4000	4400
Экипаж	2	2	2	2	2
Количество пассажиров	12	9	9	9	12
Двигатель	Pratt & Whitney PT6A-140 867 л.с.	Pratt & Whitney PT6A-67B 1600 л.с.	Pratt & Whitney PT6A-34 750 л.с.	Garret TPE331-12UAN 1100 л.с.	Garret TPE331-12UAN 1100 л.с.
Температурный режим	от -40°C до +45°C	от -47°C до +45°C	испытания не проводились	от -40°C до +50°C	от -50°C до +50°C
Стоимость за единицу в РФ с НДС, млн. \$	3,2	6	2,1	1,5	3,15



# ЦЕНОВАЯ ДОСТУПНОСТЬ АВИАПЕРЕВОЗОК В РЕСПУБЛИКЕ САХА (ЯКУТИЯ)

## СРАВНЕНИЕ СТОИМОСТИ АВИАПЕРЕВОЗОК НА МЕСТНЫХ И МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫХ МАРШРУТАХ



Внутри Республики Саха (Якутия)			По Российской Федерации		
Маршрут	Протяженность (км)	Тариф (рублей)	Маршрут	Протяженность (км)	Тариф (рублей)
Якутск – Батагай	667	18 700	Москва – Санкт-Петербург	634	2 751
Якутск – Тикси	1073	24 200	Москва – Калининград	1089	4 253
Якутск – Чокурдах	1239	20 800	Москва – Симферополь	1227	5 610
Якутск – Черский	1612	29 700	Санкт-Петербург – Симферополь	1686	6 196

# СУБСИДИРОВАНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК

## РЕСПУБЛИКАНСКИЕ ПРОГРАММЫ

Внутриулусные				Межулусные			
	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (план)		2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (план)
Количество рейсов, ед.	1 324	1 360	1 006	Кол-во пасс. тыс. чел	10,2	11,6	3,6
Сумма субсидии, млн. руб.	281,8	369,7	298,7	Сумма субсидии, млн. руб.	124,3	136,5	43,2



## ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОГРАММЫ (по маршрутам в/из аэропорты РС(Я))



Магистральные				Межрегиональные			
	2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (план)		2016 (факт)	2017 (факт)	2018 (план)
Кол-во пасс. тыс. чел	71,0	68,1	99,2	Кол-во пасс. тыс. чел	37,6	55,7	44,5
Сумма субсидии, млн. руб.	485,8	465,2	677,4	Сумма субсидии, млн. руб.	484,9	544,4	434,9



## Потребность в кадрах летного состава АО «Полярные авиалинии» на 2018 год

Авиа-эскадрильи	КВС		укомплектованность	Второй пилот		укомплектованность	Всего		укомплектованность	Потребность
	потребность	по факту		потребность	по факту		потребность	по факту		
АН-24/26	14	11	79%	14	11	79%	28	22	79%	6
МИ-8Т/МТВ	22	17	77%	24	18	75%	46	35	76%	11
АН-2	6	6	100%	6	5	83%	12	11	92%	1
АН-3	5	5	100%	6	6	100%	11	11	100%	0
Л-410	13	10	77%	17	13	76%	30	23	77%	7
PC-6, DA-40	4	3	75%	0	0	0%	4	3	0%	1
Итого	64	52	81%	67	53	79%	131	105	80%	26

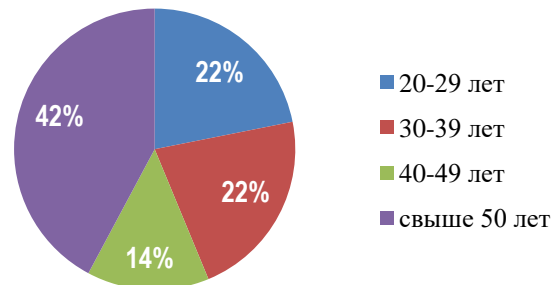
### Требования к командиру воздушного судна

Высшее профессиональное образование

Стаж работы 5-7 лет

Налет часов 1 000 часов

## Возрастная структура экипажей Ми-8



Средний возраст летного состава в 2018 году составляет - 53 года

### Требуемые программы переучивания в ЯАТУ ГА:

- Программы переподготовки членов лётных экипажей на ВС Ан-24(Ан-26), Ан-3, Ан-2, Л-410УВП-Э, DA-40NG и Pilatus PC-6 для лётного состава, **выполняющих полёты на других типах ВС;**
- Программы переучивания лётного состава **с самолётов** на вертолёт Ми-8Т(МТВ) (данная программа позволит за счет переучивания пилотов с ВС Ан-2, Ан-3 сократить недостаток пилотов на Ми-8);
- Программы подготовки бортмехаников на ВС Ан-24 (Ан-26) из числа авиационных специалистов **по техническому обслуживанию ВС.**