

Основное ежегодное профессиональное отраслевое мероприятие,  
являющееся площадкой для обсуждения всех вопросов развития рынка авиатоплива  
в России и странах СНГ на уровне государства и бизнеса

VI международная конференция

# АВИАТОПЛИВО - 2017



2 февраля 2017

Москва

## Основная конференция

Обсуждаются вопросы государственной политики в области формирования и развития рынка авиатоплива в России

Выступления ключевых международных и российских экспертов из числа руководства нефтяных компаний и нефтеперерабатывающих предприятий, ТЗК, аэропортов и авиакомпаний

Профессиональная экскурсия в ТЗК столичного аэропорта. Основные объекты инфраструктуры ТЗК, связанные с основными технологическими операциями

Презентации новейших технологических решений, оборудования, техники для эффективной организации авиатопливообеспечения

3 февраля 2017

Москва

**Практические сессии, специальные доклады, мастер-классы, экскурсия в ТЗК**

## ОРГАНИЗАТОР



AVIACENTER

ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК  
В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

## ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ОРГАНЫ ВЛАСТИ



МЕЖДУНАРОДНАЯ АССОЦИАЦИЯ  
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

## ПРИГЛАШАЮТСЯ

- ✓ Руководители служб ГСМ авиакомпаний
- ✓ Руководители ТЗК аэропортов, служб авиаГСМ аэропортов
- ✓ Топ-менеджмент российских ВИНК, топливозаправочных компаний, нефтеперерабатывающих заводов
- ✓ Руководители компаний-трейдеров авиатоплива, брокеры товарно-сырьевых бирж
- ✓ Представители федеральных органов власти
- ✓ Руководители отраслевых научно-исследовательских организаций

До 31 декабря 2016 года специальные условия регистрации



AVIACENTER

ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК  
В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

# АВИАТОПЛИВО - 2017

VI международная конференция и выставка

## ОРГАНИЗАТОР



WWW.AVIACENTER.ORG ЦСРГА.РФ

## КОНФЕРЕНЦИЯ ПРЕДОСТАВЛЯЕТ:

### Возможность:

- принять участие в выработке предложений по развитию рынка авиатоплива в рамках круглых столов с участием представителей органов власти
- получить информацию о государственной политике в области рынка авиатоплива
- обсудить перспективы развития рынка авиатоплива с лидерами рынка
- получить рекомендации ведущих экспертов отрасли
- получить доступ к информации о международном опыте формирования рынка авиатоплива, новых стандартах качества и современных технологиях

### Возможность использовать знания:

- в аналитическом планировании стратегии развития вашей компании
- в организации работы по повышению конкурентоспособности и эффективности бизнеса
- во внедрении современных стандартов коммерческой и производственной деятельности

### Генеральный информационный партнер:

Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ  
**Транспорт России**  
Ведомственная транспортная единичная информационно-аналитическая газета

# АВИАТОПЛИВО - 2017

VI международная конференция и выставка

Москва · 2-3 февраля 2017 года

## ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ



СОВЕТ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ



ФЕДЕРАЛЬНЫЕ  
ОРГАНЫ ВЛАСТИ



Федеральное Собрание Российской Федерации

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA)

Ассоциация «Аэропорт» ГА стран СНГ

Ассоциация организаций авиатопливообеспечения воздушных судов гражданской авиации

Ассоциация вертолетной индустрии

## К УЧАСТИЮ В КОНФЕРЕНЦИИ ПРИГЛАШЕНЫ:

Министерство энергетики Российской Федерации

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральная антимонопольная служба

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор)

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

Российский союз промышленников и предпринимателей

Топ-менеджеры российских и зарубежных вертикально-интегрированных нефтяных компаний (ВИНК)

Руководители топливозаправочных комплексов аэропортов России и стран СНГ

Руководители российских и зарубежных авиакомпаний и аэропортов

Представители руководства и брокеров товарно-сырьевых бирж



## Программа конференции

Приглашены для участия в  
конференции:

Москва · 2-3 февраля 2017 года

**Неёлов Юрий Васильевич**

Председатель Комитета Совета  
Федерации по экономической политике

**Москвичев Евгений Сергеевич**

Председатель Комитета Государственной  
Думы Российской Федерации по  
транспорту и строительству

**Соколов Максим Юрьевич**

Министр транспорта Российской  
Федерации

**Новак Александр Валентинович**

Министр энергетики Российской  
Федерации

**Мантуров Денис Валентинович**

Министр промышленности и торговли  
Российской Федерации

**Нерадько Александр Васильевич**

Руководитель Федерального агентства  
воздушного транспорта (Росавиация)

**Сарицкий Сергей Николаевич**

и.о. Руководителя Федеральной службы  
по надзору в сфере транспорта

**Артемьев Игорь Юрьевич**

Руководитель Федеральной  
антимонопольной службы

**Peter Westphal**

Председатель рабочей группы по  
авиатопливообеспечению в странах СНГ,  
IATA (Международная ассоциация  
воздушного транспорта)

**Marco Schaefer**

Председатель IFQP IATA (Объединённая  
группа по качеству авиатоплива  
Международной ассоциации воздушного  
транспорта)

**Lasantha Subasinghe**

Руководитель отдела промышленного  
топлива, IATA (Международная  
ассоциация воздушного транспорта)

## 2 февраля 2017 года

**Расписание первого дня конференции:**

**09:00** Регистрация и утренний кофе

**10:00** Утренняя сессия

**11:30** Кофе-брейк

**13:30** Обед

**14:30** Дневная сессия

**16:20** Кофе-брейк

**18:00** Подведение итогов первого дня конференции

10:00 - 11:30

### ПЛЕНАРНАЯ СЕССИЯ

#### ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВЕ И ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА В ОБЛАСТИ ФОРМИРОВАНИЯ РЫНКА АВИАТОПЛИВА

- **Выработка предложений участников отрасли по совершенствованию нормативно-правового регулирования**
- **Обсуждение новаций в законодательстве. Эффективность новой системы. Первые результаты**
- **Федеральный закон № 254-ФЗ «О внесении изменений в Воздушный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»**
- **Приказ Минтранса России от 25.09.2015 N 286 «Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к операторам аэродромов гражданской авиации. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие операторов аэродромов гражданской авиации требованиям федеральных авиационных правил»**
- **Приказ Минтранса России от 31.07.2009 N 128 (ред. от 15.06.2015) «Об утверждении Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»**
- **Федеральный закон от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Разработка и внесение изменений**
- **Постановление Правительства от 18 ноября 2014 года № 1215 «О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и**

## ФОТОГРАФИИ КОНФЕРЕНЦИИ



**Президиум конференции (слева направо):** Урявин Сергей Петрович, Директор, Научный центр аэропортовой деятельности и авиатопливообеспечения, Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации (ГосНИИ ГА) (2016 г.), Браилко Анатолий Анатольевич, Председатель правления Ассоциации организаций авиатопливообеспечения воздушных судов гражданской авиации, Корень Антон Владимирович, Генеральный директор, Центр стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА), Peter Westphal, Председатель рабочей группы по авиатопливообеспечению в странах СНГ, Международная ассоциация ассоциация воздушного транспорта (IATA), Marco Schaeffers, Председатель Объединённой группы по качеству авиатоплива FQP IATA, Михеичев Павел Алексеевич, Советник руководителя, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)



**Peter Westphal**  
Председатель рабочей группы по авиатопливообеспечению в странах СНГ, Международная ассоциация ассоциация воздушного транспорта (IATA)



**Корень Антон Владимирович**  
Генеральный директор, Центр стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА)



**Браилко Анатолий Анатольевич**  
Председатель правления, Ассоциация организаций авиатопливообеспечения воздушных судов гражданской авиации



**Marco Schaeffers,**  
Председатель Объединённой группы по качеству авиатоплива FQP IATA



**Салехова Халида Сафовна**  
Начальник отдела воздушного и автомобильного транспорта управления контроля транспорта и связи, Федеральная антимонопольная служба



**Крупенченко Петр Дмитриевич**  
Начальник отдела надзора за аэропортовой деятельностью и организацией воздушных перевозок, Федеральная служба по надзору в сфере транспорта (Ространнадзор)

риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими»

- Государственное регулирование и контроль тарифов на услуги топливозаправочных комплексов. Разработка методики по формированию тарифных ставок на заправку и хранение авиатоплива
- Импортзамещение в производстве приборов контроля и средств наземного обслуживания ВС в части авиаГСМ



## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

В настоящее время сложилась ситуация, когда производство и поставка авиационных ГСМ оказались практически не регулируемой деятельностью из-за отмены обязательной сертификации и издания Федерального закона от 29 июня 2015 г. N 162-ФЗ "О стандартизации в Российской Федерации", согласно которому все ГОСТы стали носить добровольный характер.

В результате этого, согласно Воздушному кодексу РФ №60-ФЗ, приказу Минтранса России от 13.08.2015 г. №246, приказу Минтранса России от 25.09.2015 г. №285, приказу Минтранса России от 31 июля 2009 г. №128 вся ответственность за обеспечение безопасности полетов и поддержание норм летной годности при использовании (заправке) ГСМ возложена только на Эксплуатанта воздушного судна.

Такое положение противоречит принятым документам ИКАО, согласно которым государство регулирует документацию на авиационные ГСМ.

В последнее время также появились случаи отказа топливных насосов на двигателях воздушных судов. По заключению производителей это тоже связано с качеством авиационного топлива, которое заправлялось в аэропортах Российской Федерации.

Сложившаяся ситуация привела к вынужденному увеличению затрат эксплуатантов на техническое обслуживание, ремонт и замену агрегатов, которые напрямую связаны с обеспечением безопасности полетов и поддержанием норм летной годности.

В результате перечисленных событий для зарубежных и отечественных авиакомпаний, эксплуатирующих воздушные суда иностранного производства, значительно снизилась привлекательность в части проведения заправки и эксплуатации воздушных судов на российском топливе, в том числе и из-за внесенных ограничений FAA, EASA по использованию российского авиатоплива.

- На конференции будет обсуждаться предложение делегатов обратиться в Правительство Российской Федерации о выдаче поручения Минпромторгу России, Минобороны России, Минтрансу России, Минэнерго России о разработке и внесении изменений в Федеральный закон от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации», разработке отдельных спецификаций и стандартов на авиационные горюче-смазочные материалы, максимально гармонизированные с зарубежными спецификациями, которые одобрены документами ИКАО.
- Будут предложены организации, которые могут решать данные задачи.

**11:30 - 11:50 Кофе-брейк**

**11:50 - 13:30**

## СЕССИЯ 1. ПРОИЗВОДСТВО, КАЧЕСТВО АВИАТОПЛИВА. ВОПРОСЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ

- Актуальные вопросы безопасности полетов, определяемые состоянием авиатопливообеспечения и качества авиатоплива
- Практика разработки системы документации по допуску авиатоплива к применению
- Механизмы и этапы контроля качества на российском рынке авиатоплива

## ФОТОГРАФИИ КОНФЕРЕНЦИИ



**Михеичев Павел Алексеевич**  
Советник руководителя,  
Федеральное агентство  
воздушного транспорта  
(Росавиация)



**Горбачев Виктор Иванович**  
Генеральный директор,  
Ассоциация «Аэропорт»  
гражданской авиации



**Мирчев Иван Мирчев**  
Начальник отдела  
Управления бизнеса  
битумных материалов  
Департамента продаж  
специальных  
нефтепродуктов,  
НК Роснефть



**Игнатов Алексей Иванович**  
Советник департамента  
авиационной  
промышленности,  
Министерство  
промышленности и  
торговли Российской  
Федерации



**Поплетеев Алексей  
Станиславович**  
Руководитель, ГК  
«Аэрофюзэлз  
Приволжского и  
Уральского регионов»



**Гусев Дмитрий Валерьевич**  
Генеральный директор  
«ICON Trading»,  
заместитель председателя  
Совета Секции  
«Нефтепродукты»,  
Санкт-Петербургская  
Международная Товарно-  
сырьевая Биржа



**Ильинская Наталья Юрьевна**  
Заместитель  
генерального директора,  
Авиакомпания  
Nordwind Airlines



**Колодезников Петр Петрович**  
Директор по топливно-  
обеспечению и логистике,  
Авиакомпания Якутия



- Политика российских нефтеперерабатывающих заводов по сохранению качества авиатоплива
- Введение добровольной сертификации в системе авиатопливообеспечения
- Практика разработки системы документации по допуску авиатоплива к применению
- Национальный стандарт на авиационное топливо
- Влияние качества российского авиатоплива на безопасность полетов
- Меры по контролю за обеспечением безопасности полетов – опыт российских и европейских авиаперевозчиков.
- Опыт регулирования качества и количества авиатоплива при поставках в России и за рубежом. Опыт авиакомпаний



## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

В настоящее время гражданская авиация России не имеет возможности внедрять новые более эффективные и совершенные авиационные горюче-смазочные материалы. Это связано с ликвидацией Государственной комиссии по испытаниям и допуску авиационных ГСМ, а также выпуском Межгосударственным авиационным комитетом авиационных правил, в которых отсутствует процедура внесения изменений как отечественных, так и зарубежных марок авиаГСМ на территории Российской Федерации.

Создана монополия США, которые имеют процедуры по внесению в самолетную документацию изменений и одобрений авиационных ГСМ. Эти процедуры во многом не только имеют и носят монопольный характер, но и являются дорогостоящими и не учитывают ожидаемых условий эксплуатации на территории Российской Федерации, что в свою очередь влечёт создание дискриминационных условий в отношении Российских производителей.

- На конференции будет обсуждено предложение: производителям техники внести в правила сертификации требования, методику, процедуры подтверждения соответствия эксплуатационных характеристик производимой авиационной техники на авиационных топливах, маслах, смазках, гидравлических и специальных жидкостях, обеспечивающих безопасность полетов и поддержание норм летной годности в ожидаемых условиях эксплуатации на территории Российской Федерации.
- Внести в авиационные правила порядок выбора и подтверждения эксплуатантами ассортимента авиаГСМ, обеспечивающих безопасность полетов и поддержание норм летной годности в ожидаемых условиях эксплуатации на территории Российской Федерации.
- Решение данного вопроса позволит обеспечить механизмы подтверждения безопасности полетов и норм летной годности при выборе тех или иных российских и зарубежных марок авиаГСМ.
- Перспективы стандартизации процессов поставки, хранения, применения авиатоплива в масштабах отрасли. Предложения по инструментам стандартизации
- Поддержание норм летной годности в ожидаемых условиях эксплуатации ВС отечественного и зарубежного производства при применении отечественных и зарубежных марок авиаГСМ при импортозамещении
- Актуальные вопросы безопасности полетов, определяемые состоянием авиатопливообеспечения и качества авиатоплива
- Практика разработки системы документации по допуску авиатоплива к применению
- Механизмы и этапы контроля качества на российском рынке авиатоплива. Уход от контроля и правовой вакуум

## ФОТОГРАФИИ КОНФЕРЕНЦИИ



**Президиум второго дня конференции:** Иванов Вадим Александрович, Научный сотрудник, член ТК-31, Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти (ВНИИ НП), Терентьев Дмитрий Вадимович, Менеджер по развитию бизнеса, ARGUS, Гапешин Александр Владимирович, Генеральный директор, TAUBER, Корень Антон Владимирович, Генеральный директор, Центр стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА), Михеичев Павел Алексеевич, Советник руководителя, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация), Самойленко Василий Михайлович, Заведующий кафедрой АТО и РЛА, МГТУ ГА



**Карпович Борис Борисович**  
Заместитель директора, Ассоциация Эксплуатантов Воздушного Транспорта



**Макенов Ренат Кормонкоджеевич**  
Генеральный директор, ИНТЭК, Киргизия



**Демина Любовь Васильевна**  
Ведущий специалист Лукойл-Аэро



**Урявин Сергей Петрович,**  
Директор, НЦ-28 ГосНИИ ГА (2016)



**Терентьев Дмитрий Вадимович**  
Менеджер по развитию бизнеса, ARGUS



**Хотничук Сергей Борисович**  
Начальник службы качества и грузопотоков нефтепродуктов, Транснефть



**Гапешин Александр Владимирович**  
Генеральный директор, TAUBER



**Ткачев Сергей Александрович**  
Руководитель отдела авиаГСМ, Адмирор

- Политика российских нефтеперерабатывающих заводов по сохранению качества авиатоплива
- Введение добровольной сертификации в системе авиатопливообеспечения
- Практика разработки системы документации по допуску авиатоплива к применению
- Национальный стандарт на авиационное топливо
- Влияние качества российского авиатоплива на безопасность полетов
- Меры по контролю за обеспечением безопасности полетов – опыт российских и европейских авиаперевозчиков
- Опыт регулирования качества и количества авиатоплива при поставках в России и за рубежом. Опыт авиакомпаний
- Перспективы стандартизации процессов поставки, хранения, применения авиатоплива в масштабах отрасли. Предложения по инструментам стандартизации
- Поддержание норм летной годности в ожидаемых условиях эксплуатации ВС отечественного и зарубежного производства при применении отечественных и зарубежных марок авиаГСМ при импортозамещении



## В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ

Из-за отмены регулирования в воздушном законодательстве вопросов авиатопливообеспечения при поставке авиационных ГСМ от производителя до эксплуатанта вопрос о качестве авиатоплива, который регулируется по нормам ИКАО, исчез. Вся ответственность переложена на эксплуатанта путем издания руководства по организации наземного обслуживания (РОНО).

В настоящее время авиакомпании не в состоянии отрегулировать этот вопрос самостоятельно вследствие недостаточной компетенции эксплуатантов в данном вопросе.

- На конференции будет обсуждено предложение делегатов конференции внести в Постановление Правительства от 18 ноября 2014 года № 1215 «О порядке разработки и применения систем управления безопасностью полетов воздушных судов, а также сбора и анализа данных о факторах опасности и риска, создающих угрозу безопасности полетов гражданских воздушных судов, хранения этих данных и обмена ими» требование по распространению на поставщиков, обеспечивающих производство, поставку, хранение, контроль качества и заправку авиационными горюче-смазочными материалами воздушных судов Эксплуатантов требований Приложения 19 к Конвенции о международной гражданской авиации «Управление безопасностью полетов ИКАО.
- Решение данного вопроса позволит обеспечить выбор эксплуатантом поставщиков, деятельность и продукция, которых соответствуют требованиям норм летной годности.

**13:30 – 14:30 Обед**

**14:30 – 18:00**

## СПЕЦИАЛЬНЫЙ ДОКЛАД

- Современное высокотехнологичное автоматизированное производство авиационного бензина

## ФОТОГРАФИИ КОНФЕРЕНЦИИ



**Следь Дмитрий Павлович**  
Управляющий производством в Пулково, Шелл и Аэрофьюэлз



**Ковба Лидия Васильевна**  
Начальник лаборатории, ФГУП ГосНИИ ГА



**Сундукова Елена Валерьевна**  
Ведущий менеджер Департамента по наземному обслуживанию, Авиакомпания ЮТэйр



**Ковалев Владимир Александрович**  
Директор по новым технологиям, ИВХИМПРОМ



**Самойленко Василий Михайлович**  
Заведующий кафедрой АТО и РЛА, МГТУ ГА



**Кобылкин Андрей Александрович**  
Директор по продажам, Промприбор



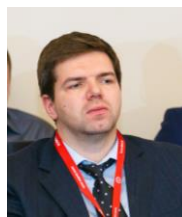
**Рябенко Александр Николаевич**  
Генеральный директор, ТЗК «Шереметьево»



**Пандова Евгения Маратовна**  
Старший аналитик, Thomson Reuters KORTES



**Хавкин Всеволод Артурович**  
Заместитель генерального директора, Всероссийский научно-исследовательский институт по переработке нефти (ВНИИ НП)



**Асташин Максим Петрович**  
Руководитель отдела закупок авиаГСМ, Авиакомпания Волга-Днепр

## СЕССИЯ 2. АВИАТОПЛИВО: ПРОГНОЗ ПОТРЕБЛЕНИЯ, УЧЕТ, ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ, ИНСТРУМЕНТЫ ТОРГОВЛИ

- Прогноз потребления авиатоплива. Баланс авиатоплива на внутреннем рынке Российской Федерации
- Программы производства на НПЗ ВИНК и независимых НПЗ России
- Актуальные вопросы учета авиатоплива. Переход от отраслевого учета к общегосударственному
- Проблемные вопросы развития авиатопливообеспечения в современных условиях
- Ценообразование на авиатопливо: мировая практика и российская специфика
- Внутренние и внешние факторы роста цен на авиатопливо в России топливозаправочных комплексов в установлении конечной цены на авиатопливо
- Положение трейдеров на рынке авиатоплива. Влияние положений о техническом регулировании на их деятельность. Проблемные вопросы и пути их решения
- Механизмы закупок авиатоплива компаниями-потребителями
- Современные тренды биржевой торговли авиатопливом
- Инновационные решения при биржевой торговле авиатопливом. Особенности применения новаций

## СПЕЦИАЛЬНЫЙ ДОКЛАД

- Особенности и перспективы развития авиатопливообеспечения вертолетной техники и ВС авиации общего назначения

18:00 Подведение итогов первого дня конференции

## 3 февраля 2017 года

Расписание второго дня конференции:

09:00 *Регистрация и утренний кофе*

10:00 *Утренняя сессия*

11:40 *Кофе-брейк*

13:30 *Обед*

14:30 *Экскурсия в ТЗК*

18.00 *Подведение итогов конференции*

## СЕССИЯ 3. ОПЫТ РАЗВИТИЯ ТОПЛИВОЗАПРАВОЧНЫХ КОМПЛЕКСОВ

- Успешный опыт российских операторов по развитию сети ТЗК на территории Российской Федерации



AVIACENTER

ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК  
В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

# АВИАТОПЛИВО - 2017

VI международная конференция и выставка

## ФОТОГРАФИИ КОНФЕРЕНЦИИ



- Проблемы подготовки квалифицированных специалистов по авиаГСМ. Новые положения
- Приказ Минтранса России от 04.08.2015 N 240 «Об утверждении перечня специалистов авиационного персонала гражданской авиации Российской Федерации»
- Совершенствование подготовки кадров для авиатопливообеспечения в свете актуализации НТД РФ с учетом международных требований
- Практика проведения тренингов персонала организаций авиатопливообеспечения по программам IATA
- Проблемы доступа квалифицированных поставщиков к инфраструктуре аэропортов
- Особенности решения земельных вопросов при развитии ТЗК
- Опыт формирования конкурентной среды ТЗК в российских аэропортах

**11.40 – 13.30**

### СЕССИЯ 4. ИННОВАЦИИ В АВИАТОПЛИВООБЕСПЕЧЕНИИ. ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ТЗК. ТЕХНИКА И ОБОРУДОВАНИЕ.

- Актуальные вопросы проектирования топливозаправочных комплексов (ТЗК)
- Современные подходы к проектированию и строительству ТЗК и отдельных объектов инфраструктуры
- Современная аэродромная техника для заправки топливом: аэродромные топливозаправщики, агрегаты заправки топливом, аэродромные автотопливозаправщики
- Современное оборудование для складов авиатопливообеспечения
- Оборудование для оперативного хранения и раздачи топлива
- Оборудование для лабораторий авиаГСМ
- Автоматизированные системы комплексного управления ТЗК

**13.30 – 14.30 Обед**

**14.30 – 18.00**

### СПЕЦИАЛЬНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ. ЭКСКУРСΙΑ В ТЗК СТОЛИЧНОГО АЭРОПОРТА

- Осмотр основных объектов инфраструктуры ТЗК, связанных с основными технологическими операциями: прием авиатоплива, хранение, выдача на заправку, контроль качества (лаборатория)
- Будут представлены применяемые современные технологии авиатопливообеспечения, презентованы перспективы развития

**18:00 Завершение конференции**

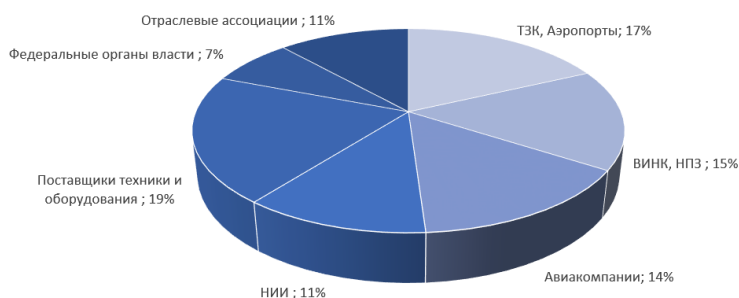
*\*Возможны изменения в программе конференции*

*Авиатопливо · 2017 – основное ежегодное профессиональное отраслевое мероприятие, являющееся площадкой для обсуждения всех вопросов развития рынка авиатоплива России и стран СНГ на уровне государства и бизнеса*

## Аудитория конференции

В конференции принимают участие представители федеральных органов власти; топ-менеджмент ведущих нефтяных компаний, нефтеперерабатывающих заводов, трейдеров; представители российских и зарубежных авиаперевозчиков; аэропортовых холдингов, столичных и региональных аэропортов, топливозаправочных комплексов аэропортов; брокеров товарно-сырьевых бирж; ведущих научно-исследовательских институтов и организаций, руководители отраслевых ассоциаций, общественных организаций и средств массовой информации

## Состав участников конференции



- 17% ТЭК, Аэропорты
- 15% ВИНК, НПЗ
- 14% Авиакомпании
- 11% НИИ
- 19% Поставщики техники и оборудования
- 7% Федеральные органы власти
- 11% Отраслевые ассоциации
- 6% СМИ

## Стоимость участия

Сроки оплаты	до 31 декабря 2016 г.		до 20 января 2017 г.		после 20 января 2017 г.	
	Цена	Скидка	Цена	Скидка	Цена	Скидка
Участники						
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Авиакомпании с количеством перевезенных пассажиров в год до 500 тыс. чел.</li> <li>✓ Аэропорты с пассажирообменом до 500 тыс. чел.</li> <li>✓ ТЭК аэропортов с пассажирообменом до 500 тыс. чел.</li> </ul>	29 000 руб.	9 000 руб.	35 000 руб.	3 000 руб.	38 000 руб.	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Авиакомпании с количеством перевезенных пассажиров в год более 500 тыс. чел.</li> <li>✓ Аэропорты с пассажирообменом более 500 тыс. чел.</li> <li>✓ ТЭК аэропортов с пассажирообменом более 500 тыс. чел.</li> </ul>	35 000 руб.	9 000 руб.	41 000 руб.	3 000 руб.	44 000 руб.	-
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ НК, Производители и поставщики техники и оборудования и др. организации. (в стоимость включено выступление с презентацией или выставочное место)</li> </ul>	54 000 руб.	9 000 руб.	62 000 руб.	3 000 руб.	65 000 руб.	-

Стоимость участия одного делегата в конференции составляет:

Для членов Международной ассоциации воздушного транспорта (IATA), Ассоциации «Аэропорт» ГА России и стран СНГ, Ассоциации вертолетной индустрии, Объединенной национальной ассоциации деловой авиации, Ассоциации эксплуатантов воздушного транспорта (АЭВТ), Ассоциации организаций авиатопливообеспечения воздушных судов гражданской авиации на стоимость участия в конференции распространяется скидка 10 %. Дополнительная скидка предоставляется партнерам ЦСР ГА

**Для представителей федеральных и региональных органов власти действуют специальные условия участия**

В стоимость участия входит: посещение мероприятия, питание во время конференции и других мероприятий программы, получение информационных материалов

## Организатор:



ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК  
В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Центр стратегических разработок в гражданской авиации (ЦСР ГА) – первый в России и СНГ профессиональный отраслевой центр, оказывающий более 100 видов услуг в области стратегического планирования и управления предприятиями гражданской авиации и авиационной промышленности, органов государственной власти.

Основная цель ЦСР ГА - консолидация знаний, методик и экспертизы ведущих российских и зарубежных отраслевых управленцев, экспертов в области стратегического планирования и управления для внедрения лучшего опыта, создания и развития профессиональной практической школы стратегического и бизнес-планирования в авиакомпаниях, аэропортах, топливо-заправочных комплексах и других предприятиях гражданской авиации, оказания высококачественных консалтинговых услуг предприятиям отрасли, органам государственной исполнительной и законодательной власти.

С целью передачи предприятиям отрасли информации о лучших отраслевых практиках и совершенствования нормативно-правового регулирования в гражданской авиации ЦСР ГА организует международные форумы, конференции и семинары.

Подробности на сайте [www.aviacenter.org](http://www.aviacenter.org)

## Генеральный информационный партнер:



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета

## Информационные партнеры:



## Контакты

Оформить заявку на участие в конференции и выставке, задать все интересующие вопросы, связанные с участием в конференции, Вы можете, обратившись в организационный комитет мероприятия

Организационный комитет мероприятия

тел.: +7 (495) 225.99.57 (многоканальный, доб. 5)  
Факс: +7 (495) 225.99.57 (доб. 6)  
e-mail: [events@aviacenter.org](mailto:events@aviacenter.org)

Заявки на проведение практических обучающих семинаров ведущими российскими экспертами ЦСР ГА по более чем 30 темам Вы можете направить по почте или телефону

Департамент мероприятий ЦСР ГА

тел.: +7 (495) 225.99.57 (многоканальный доб. 5)  
Факс: +7 (495) 225.99.57 (доб. 6)  
e-mail: [events@aviacenter.org](mailto:events@aviacenter.org)



**AVIACENTER**

# ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ (ЦСР ГА)

## КЛЮЧЕВЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ 2017



2-3  
февраля  
2017

**АВИАТОПЛИВО · 2017**  
VI международная конференция и выставка



20-21  
апреля  
2017

**БЕСПИЛОТНАЯ АВИАЦИЯ · 2017**  
IV международная конференция и выставка



22  
июня  
2017

**МАРКЕТИНГ И КОММЕРЦИЯ АЭРОПОРТОВ · 2017**  
V международная конференция и выставка



23  
июня  
2017

**СТРАТЕГИЧЕСКИЙ ФОРУМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ · 2017**  
V международный форум



20  
сентября  
2017

**РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ АЭРОПОРТОВ · 2017**  
V международная конференция и выставка

21-22  
сентября  
2017

**РЕГИОНАЛЬНАЯ АВИАЦИЯ РОССИИ И СНГ · 2017**  
VII международная конференция и выставка

26-27  
октября  
2017

**ПРОЕКТИРОВАНИЕ, СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ  
АЭРОПОРТОВ · 2017**  
VI международная конференция и выставка

6-8  
декабря  
2017

**АВИАЦИОННЫЙ IT ФОРУМ РОССИИ И СНГ · 2017**  
III международный форум и выставка

T: +7 (495) 225 99 57 (доб. 5) · F: +7 (495) 225 99 57 (доб. 6) · E: [events@aviacenter.org](mailto:events@aviacenter.org)  
A: 121357, г. Москва, Вереysкая, 17 · I: [www.aviacenter.org](http://www.aviacenter.org)