

Оптимизация ИТ инфраструктуры.  
Новые идеи и решения.

S7 Airlines

Жуков С.А.

ПАО «Авиакомпания «Сибирь»

# S7 Airlines

крупнейшая частная  
авиакомпания  
в России

обладающая самой  
широкой сетью  
внутри страны

# 16 МИЛЛИОНОВ

пассажиров  
в 2018 году



# 92 ВОЗДУШНЫХ СУДНА



# S7 Group

## S7 Airlines

Авиакомпании Сибирь и Глобус — авиаперевозки пассажиров, грузов, почты, багажа на российском и международном рынках.

## S7 Training

Крупнейший авиационный учебный центр в России по подготовке летного персонала.

## S7 Service

Наземное и сервисное обслуживание, дополнительные услуги для пассажиров.

## S7 Cargo

Организация и продажа услуг грузовых перевозок, таможенное оформление грузов.

## S7 Technics

Ведущий провайдер ТОиР в РФ. Техническое обслуживание, ремонт, инжиниринг и производство компонентов основных типов ВС.

## S7 Space

Международное сотрудничество в области исследования и использования космического пространства в мирных целях.

## S7 Ticket

Розничная продажа авиа и железнодорожных билетов, туристических и сопутствующих услуг. Входит в ТОП-10 рейтинга ТКП.

## S7 IT

Развитие и поддержка IT-инфраструктуры, информационных систем. Разработка программного обеспечения.

- Возникновение сбойных ситуаций происходит не в самих процессах, а в ИТ секторе, сопровождающем процесс;
- Все меньше специалистов и руководителей обладают необходимыми компетенциями для выполнения операций вне действующего автоматизированного процесса;
- Разрабатываемые средства резервирования и восстановления сервисов оказываются не эффективными в сбойных ситуациях, потому что направлены не на сам процесс, а на ИТ в процессе.

# Развитие ИТ сектора

- Инновационные технологии в маркетинге;
- Предсказательная аналитика в техническом обслуживании ВС;
- Большие данные в управлении топливообеспечением;
- Мобильные решения и EFB;
- Электронный документооборот;
- Информационная безопасность;

## Основные вызовы развития ИТ проектов

- Большой объём нераспределенных данных, требующих ручной обработки;
- Отсутствие встраиваемости данных в глобальные сервисы;
- Ориентированность на обслуживание полетов и экипажей;
- Недоступность инструментов предварительного анализа бизнеса;
- Недоступность автоматизации для одновременной работы;



A hand is shown from the top, holding a teal-colored sign. The sign has white text on it. The background is a dark purple color.

# Software as a service

0:32 00:32 +0300

ВСЕ ВЫЛЕТЫ ПРИЛЕТЫ

- 00:30 S7 425 • DME → NJC   
St. 116 ETD 00:30
- 00:35 S7 42 • LED → DME   
St. 70A ETA 00:29
- 00:50 S7 229 • DME → VOZ   
St. 123 ETD 00:50
- 00:50 S7 51 • DME → SVX   
St. 121 ETD 00:50
- 00:55 GH 201 • DME → TJM   
St. 7 ETD 00:55
- 01:00 S7 37 • DME → LED   
St. 5 ETD 01:00

0:33 00:33 +0300

РЕЙС ЗАГРУЗ... ЭКИПАЖ ТКО

00:50 S7 229 • DME → VOZ  
ETD 00:50  
Конфиг. Рег. № BC  
C0+Y78 VQ-BBO E70

DME	STD	ETD	ATD	TKOF	Block
Local	00:50	00:50			
VOZ	STA	ETA	ATA	TDWN	Flight
Local	02:05	02:05			

Вылет по расп. Расчетный день вылета  
28.11.2018 DME 28.11.2018 DME

Тип	Gate	Стоянка
J	49	123

0:33 00:33 +0300

РЕЙС ЗАГРУЗ... ЭКИПАЖ ТКО

00:50 S7 229 • DME → VOZ  
ETD 00:50  
Конфиг. Рег. № BC  
C0+Y78 VQ-BBO E70

Всего мест	Бизнес	Эконом	Свободно
78	0	36	C0 Y42

Пассажиры	Экипаж	Итого
36	4	40

Пассажиры Exp. Trst Emb. Total Dr

# В цифровой трансформации нет места:

- Слабой технологической проработке производственных процессов;
- Локальным решениям;
- Отсутствию интеграции баз данных;
- Отсутствию встроенного мониторинга работы ИТ системы;
- Системам не обеспечивающим должного резервирования;
- Не готовности персонала к быстрому переключению на резервные процедуры;

**Спасибо за внимание**

**S7 Airlines** Займитесь счастьем